

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Техрегламент «О безопасности химической продукции» пока не действует **стр. 3**

Состоялось заседание Общественного совета при ФТС России **стр.6**

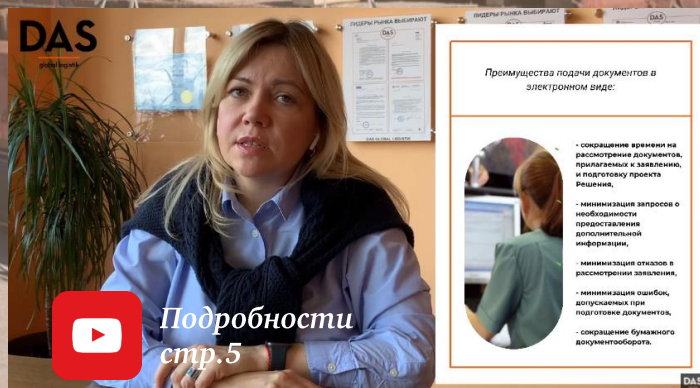
44 аэродрома гражданской авиации переводятся в категорию "посадочная площадка« **стр.7**

Новые правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок **стр.8**

DAS

global logistik

DASLAB_Эксперты_ Декларируем многокомпонентное оборудование



DAS
Подобности **стр.5**

Преимущества подачи документов в электронном виде:

- сокращение времени на рассмотрение документов, прилагаемых к заявлению, и подготовку проекта решения;
- минимизация запросов о необходимости предоставления дополнительной информации;
- минимизация отсрочек в рассмотрении заявления;
- минимизация ошибок, допускаемых при подготовке документов;
- сокращение бумажного документооборота.

DAS

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №20

Москва | 31.05 – 04.06.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Техрегламент «О безопасности химической продукции» пока не действует](#)3
- 1.2. [Утверждены Правила ввоза лекарств в РФ](#)3
- 1.3. [С импортёров товаров могут спросить координаты производств](#)4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Состоялось заседание Общественного совета при ФТС России](#)6
- 2.2. [О классификации телевизионной приставки](#)6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Авиакомпания "Россия" протестирует цифровой паспорт пассажира IATA Travel Pass](#)7
- 3.2. [44 аэродрома гражданской авиации переводятся в категорию "посадочная площадка"](#)7
- 3.3. [Air France получила разрешение на новый план полетов в Москву](#)7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Новые правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок](#)8
- 4.2. [Трасса М-11 «Нева» \(Москва - Санкт-Петербург\) до 2024 года станет первым в РФ беспилотным логистическим коридором](#)8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Только российские суда смогут перевозить уголь и углеводороды по Севморпути](#)9
- 5.2. [Хайнань с прошлого года обеспечил заправку бесплошным топливом 29 судов](#)9

Новость недели



«...На сайтах Евразийской экономической комиссии (ЕЭК – автор нормативно-правового акта, НПА) и Минпромторга РФ (разработчик НПА) отсутствует информация об исполнении п.4 Решения Совета ЕЭК № 19 от 03.03.2017 «О техническом регламенте Евразийского экономического союза "О безопасности химической продукции"»...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник**

**1.1. Техрегламент «О безопасности химической продукции» пока не действует
Химическая продукция оформляется таможней по прежним нормам
Наступило 2 июня. Для ввозимой химической продукции ничего не изменилось**

На сайтах Евразийской экономической комиссии (ЕЭК – автор нормативно-правового акта, НПА) и Минпромторга РФ (разработчик НПА) отсутствует информация об исполнении п.4 Решения Совета ЕЭК № 19 от 03.03.2017 «О техническом регламенте Евразийского экономического союза "О безопасности химической продукции"»: «... 4. Установить, что технический [регламент](#) Союза "О безопасности химической продукции" (ТР ЕАЭС 041/2017) вступает в силу с 2 июня 2021 г. при условии исполнения [пункта 2](#) настоящего Решения, за исключением требований к препаративным формам пестицидов и связанным с ними процессам их производства, хранения, перевозки (транспортирования), реализации и утилизации (переработки). До дня вступления в силу технического регламента Союза, устанавливающего требования к препаративным формам пестицидов и связанным с ними процессам их производства, хранения, перевозки (транспортирования), реализации и утилизации (переработки), в отношении такой продукции и указанных процессов действуют положения актов органов Союза или законодательство государств - членов Союза». Да и п.2 Решения 19 («... 2. Евразийской экономической комиссии совместно с правительствами государств - членов Евразийского экономического союза разработать и утвердить порядок формирования и ведения реестра химических веществ и смесей Евразийского экономического союза (далее - Союз) и порядок нотификации новых химических веществ, обеспечив их вступление в силу до 1 декабря 2018 г.») тоже не исполнен. Соответственно, отсутствуют юридические основания для применения норм и требований данного техрегламента при таможенном оформлении товаров при пересечении границ ЕАЭС.

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**

02.06.2021

Источник

1.2. Утверждены Правила ввоза лекарств в РФ

Ввоз лекарств в РФ поручат только уполномоченным лицам. С 01 сентября 2021 года ввозить лекарства в РФ придётся по-новому.

[Постановлением Правительства РФ от 01.06.2021 № 853](#) утвержден Порядок ввоза в РФ лекарственных средств для медицинского применения, за исключением лекарственных препаратов в целях оказания гуманитарной помощи (содействия) или помощи при чрезвычайных ситуациях. Правила не распространяются на ввоз наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров. Установлен перечень юридических лиц, имеющих право на ввоз в РФ лекарственных средств. Определены цели ввоза в Россию лекарственных средств, в частности, такие как для личного использования физическими лицами, прибывшими в РФ, лечения пассажиров или членов экипажей транспортных средств и др.

Утвержден Перечень документов, которые представляются уполномоченным юридическим лицом для получения в форме электронного документа Заключения в Минздраве РФ с помощью федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» на поставку в РФ лекарственного препарата и (или) фармацевтической субстанции. Установлен порядок рассмотрения представленных документов и принятия по ним решения в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления документов. Плата за выдачу заключения не взимается. Также утрачивают силу акты и отдельные положения актов Правительства РФ в части регулирования ввоза в РФ лекарственных средств.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2021 года и действует до 1 сентября 2027 года.

03.06.2021



Источник

1.3. С импортёров товаров могут спросить координаты производств

Декларируешь соответствие – сообщи координаты

Сертификацию и декларирование – только с координатами производств

Минэкономразвития РФ предложило с 01.09.2021 обязать иностранных производителей потребительских товаров указывать места своих производств. Речь идет о фабриках по производству техники, одежды, игрушек и других товаров вне ЕАЭС, которые должны пройти сертификацию и декларирование перед продажей в России. По данным ведомства, сейчас на одну и ту же продукцию в реестре иногда приходится несколько документов соответствия, либо на один завод - несколько сертификатов. «В таких ситуациях, во-первых, сложно понять, действительно ли товар произведен по указанному адресу и прошел ли он все необходимые проверки. А во-вторых, можно предположить, что выезд на производственную площадку не осуществлялся», - отметили в министерстве. Это приводит к тому, что на рынке появляется рискованная продукция, заявили в ведомстве. Предполагается, что по новым правилам компании будут в обязаны сообщать идентификатор производства при регистрации документов, подтверждающих соответствие товаров обязательным требованиям. При этом министерство разрешило указывать географические координаты зарубежных заводов и фабрик, которые можно определить с помощью сигналов ГЛОНАСС, или приводить другие идентификаторы, позволяющие автоматически определить место производства. По информации издания, сейчас подготовлены проекты двух постановлений правительства РФ, которые легализуют цифровую систему идентификации мест по производству продукции. В Минэкономразвития считают, что цифровая идентификация позволит отследить проведение анализа конкретного производства, а также возможные нарушения в процедуре оценки продукции.

03.06.2021

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

МАРШРУТ:

- Европа
- г. Свободный, Амурский ГПЗ, Россия



**Клапаны
для нефтегазовой
индустрии**



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

**DASLAB_Эксперты_Декларируем
многочкомпонентное оборудование**

Вы узнаете:

Елена Хаустова в этом видео расскажет;

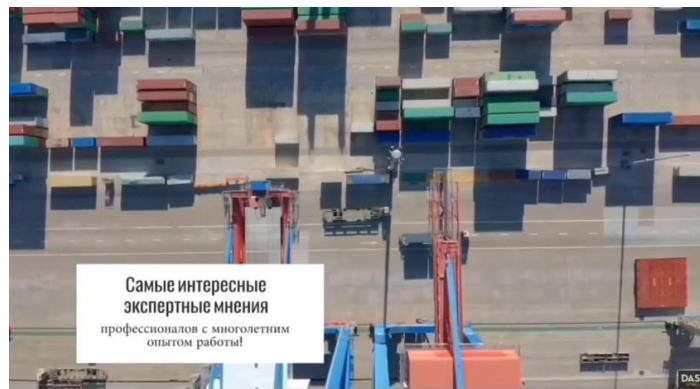
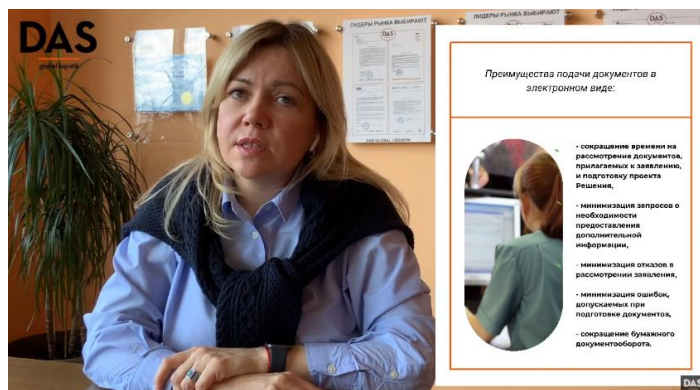


✦ как подготавливать документы для декларирования многокомпонентного товара!

<https://www.youtube.com/watch?v=xSFVibPxmFA>

Новое видео
с экспертным мнением
уже на канале!

КЛИКАЙ





Источник

2.1. Состоялось заседание Общественного совета при ФТС России

**Таможня получила задание собрать 27% доходов бюджета страны
Озвучены новые рубежи цифровизации таможенной службы РФ**

Руководитель Федеральной таможенной службы В.Булавин сообщил на заседании Общественного совета при ведомстве, что в этом году перед таможенными органами стоит задача по формированию 27% всех доходов бюджета. Он также отметил успешное продолжение работы по оптимизации процессов таможенного администрирования. На сегодняшний день в центрах электронного декларирования выпускается практически 99% деклараций. За 4 месяца 2021 года из 1,7 млн оформленных деклараций автоматически зарегистрированы 1,4 млн. Автоматически выпущена каждая четвертая декларация. Продолжением работы по оптимизации процессов таможенного администрирования стало внедрение в этом году автоматического распределения деклараций между центрами электронного декларирования в зависимости от специфики товарных партий. «При запуске этой технологии бизнес-сообщество высказывало некоторые опасения. Однако могу заверить, что отработка данной технологии прошла в управляемом режиме», – сообщил Владимир Булавин. Таможенные органы последовательно проводят политику бесконтактных отношений с участниками ВЭД. По словам руководителя ФТС России, сегодня практически все взаимодействие таможни и декларантов осуществляется в электронном виде, заметно сократился и конфликтный потенциал в таможенной сфере. В текущем году таможенным органам предстоит завершить переходные процессы и вывести работу всех электронных таможен и таможен фактического контроля в штатный режим и продолжить цифровизацию международного взаимодействия. Планируется обеспечить переход на полностью электронное взаимодействие с банками при взыскании задолженности, расширить функционал «Личного кабинета участника ВЭД».

27.05.2021

Источник

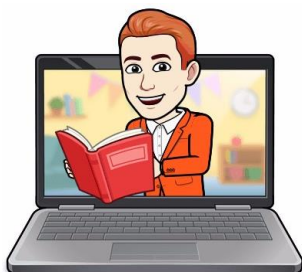
2.2. О классификации телевизионной приставки

ЕЭК определила код ТН ВЭД ЕАЭС для ТВ-приставки

[Решением Коллегии ЕЭК от 01.06.2021 № 61](#) установлено, что телевизионная приставка, представляющая собой электронное устройство (портативный медиаплеер) с пультом дистанционного управления, блоком питания, состоящая из размещенных в одном корпусе процессора с модулем памяти, контроллера Ethernet и модуля беспроводной связи, не содержащая видеотюнера, оснащенная, как правило, слотом для карты памяти и разъемами HDMI, USB, RJ45, предназначенная для воспроизведения на экране телевизора или монитора телевизионных и мультимедийных программ (цифрового видео- и аудиоконтента), передаваемых посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по протоколам IPTV, а также цифрового видео- и аудиоконтента, поступающего с внешних носителей информации (карт памяти, смартфонов, ноутбуков и т.д.) классифицируется в подсубпозиции [8528 71 910 0](#) ТН ВЭД ЕАЭС (текущая ставка ввозной пошлины – 10%).

Решение 61 вступает в силу 2 июля 2021.

03.06.2021



**Официальные
группы DAS**
Присоединяйся!

[DAS B INSTAGRAM](#)
[DAS B FACEBOOK](#)
[DAS HA YOUTUBE](#)
[DAS B TWITTER](#)



Источник

3.1. Авиакомпания "Россия" протестирует цифровой паспорт пассажира IATA Travel Pass**Travel Pass от IATA – через «Россию». Летать будем с Travel Pass от IATA**

В целях способствования безопасному возобновлению международных авиаперелетов во время пандемии авиакомпания "Россия" (входит в группу "Аэрофлот") присоединилась к тестированию мобильного приложения IATA Travel Pass (ИТР) и стала первой, кто внедряет ИТР на базе российской системы бронирования "Сирена-Трэвел". Мобильное приложение IATA Travel Pass — это цифровое приложение, разработанное Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) для проверки и аутентификации данных пассажира, национальных правил, касающихся требований к путешествиям в условиях пандемии. Предлагаемое решение объединит данные о тестировании путешественника на COVID-19 и вакцинации с информацией о требованиях различных государств по правилам въезда на свои территории. Также в приложении будет содержаться информация о сертифицированных в той или иной стране лабораториях, в которых пассажиры могут сдать ПЦР-тест. По мнению разработчиков, мобильное приложение существенно упростит организацию международных перелетов, сделает их более удобными для пассажиров, особенно в период пандемии, и будет способствовать восстановлению авиаотрасли.

25.05.2021

Источник

3.2. 44 аэродрома гражданской авиации переводятся в категорию "посадочная площадка"

Реализация распоряжения правительства РФ от 24.05.2021 № 1349-р не повлечет за собой закрытия аэропортов и предусматривает перевод 44 аэродромов из категории «аэродром гражданской авиации» в категорию «посадочная площадка». Перевод в статус «посадочная площадка» не предполагает уменьшения количества рейсов и снижения пассажиропотока. Распоряжение издано в целях уменьшения финансовой нагрузки на операторов аэропортов. Перевод инициируется операторами аэродромов в целях оптимизации финансовой деятельности и не предполагает снижение интенсивности полетов воздушных судов и объемов перевозок. В настоящее время 43 аэропорта, указанных в распоряжении, уже эксплуатируются в качестве посадочных площадок. Немаловажным фактором является также отсутствие требований по установлению приаэродромных территорий для посадочных площадок. Это также снижает дополнительные издержки операторов. [всего в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации зарегистрировано 240 аэродромов; территориальными органами Росавиации в 2021 учтено 2257 посадочных площадок]

31.05.2021

Источник

3.3. Air France получила разрешение на новый план полетов в Москву**Россия будет принимать авиарейсы в обход Беларуси**

В обход воздушного пространства Белоруссии начинаются с этих выходных. Первый подобный рейс вылетел утром 29 мая из парижского аэропорта Руасси - [Шарль де Голль](#). Этот рейс стал первым после трехдневного перерыва. В эти дни пассажиров французского авиаперевозчика перевозила российская авиакомпания "Аэрофлот". Air France отменила рейсы из Парижа в Москву в среду, четверг и пятницу. В компании пояснили, что рейсы были отменены по техническим причинам после того, как российская сторона не одобрила план полета в обход воздушного пространства Белоруссии. Французская авиакомпания приостановила полеты над белорусским воздушным пространством на основании рекомендации Европейского агентства по авиационной безопасности в связи с решением саммита ЕС, которое последовало за инцидентом с вынужденной посадкой 23 мая в Минске самолета ирландской компании [Ryanair](#) по инициативе белорусских авиадиспетчеров для ареста белорусских оппозиционеров. позже аналогичное разрешение получил немецкий авиаперевозчик:

31.05.2021



Источник

4.1. Новые правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок

Автоперевозчики, не забудьте перерегистрироваться

[Постановлением Правительства РФ от 01.06.2021 № 845](#) утвержден порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, порядок определения надлежащего финансового положения российского перевозчика, а также порядок приостановления и аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок в случае неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок производится Ространснадзором и подтверждается внесением соответствующих записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок. С 1 сентября 2021 не будут выдаваться удостоверение допуска и карточки допуска транспортных средств к осуществлению международных автомобильных перевозок. Постановление вступает в силу с 1 сентября 2021 года.

[текст ПП 845 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202106010057>]

03.06.2021

Источник

4.2. Трасса М-11 «Нева» (Москва - Санкт-Петербург) до 2024 года станет первым в РФ беспилотным логистическим коридором

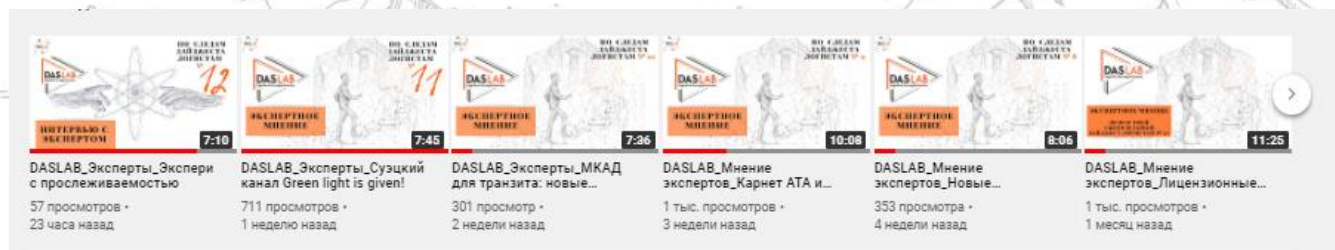
От Москвы до Питера груз в 2024-м повезёт беспилотная фура

Соответствующее соглашение Министерство транспорта РФ подписало с рядом компаний. Формирование беспилотных логистических коридоров на территории России начнется с трассы М-11 «Нева». Реализацию проекта Минтранс России начал с крупнейшими российскими грузоперевозчиками и разработчиками технологий. Для исключения заездов автономных грузовиков в города по всей трассе М-11 протяженностью более 660 км планируется создание специальных хабов на подъездах к Москве и Санкт-Петербургу. В районе Твери предполагается строительство северного обхода для исключения выезда беспилотников на реконструированный участок трассы М-10. Заместитель министра транспорта РФ К.Богданов заявил, что «до 2030 года в беспилотные коридоры будет включено 19,5 тыс. км федеральных дорог». По расчетам Минтранса, использование беспилотников на М-11 к 2030 году увеличит на 25% коммерческую скорость (с 60 до 75 км/ч) доставки грузов в течение одного дня и снизит себестоимость перевозок более чем на 10%. Реализация проекта также позволит в 10 раз увеличить долю России в перевозках на маршруте Китай - Европа.

03.06.2021

DASLAB – ЭКСПЕРТНОЕ ВИДЕО КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ!

Не пропустите самое важное.
Подписывайтесь на канал DAS!





Источник

5.1. Только российские суда смогут перевозить уголь и углеводороды по Севморпути**Наши уголь, нефть и газ по СМП повезут только наши**

Минпромторг РФ подготовил проект постановления с перечнем видов деятельности, которые могут осуществляться только судами российской постройки. В перечень входят морские перевозки нефти, газа (в том числе и сжиженного), газового конденсата и угля, добытых в России и погруженных на суда в акватории Севморпути, до первого пункта выгрузки или перегрузки. Проект подготовлен для учёта изменений Кодекса торгового мореплавания (КТМ), которые президент подписал 26 мая. Цель нововведений заключается в развитии импортозамещения в судостроении и обеспечении заказами российских верфей. В перечень видов деятельности, которые могут осуществляться только судами российской постройки, также входят каботаж, гидротехнические, подводно-технические и другие подобные работы во внутренних морских водах или территориальном море, санитарный, карантинный и другие виды контроля, а также ледакольная и лоцманская проводки. Под ограничение подпадает и хранение угля и углеводородов на судне в акватории Севморпути. При этом к отдельным видам такой деятельности можно будет привлекать суда под российским флагом, построенные за границей, или российские суда, не соответствующие требованиям промышленной продукции, если они были построены или договор на их постройку или эксплуатацию был подписан до издания нормативного акта кабмина. РФ Требования по использованию судов российской постройки не распространяются на уже сданные или заказанные суда. Правительство может принимать решения об использовании построенных за рубежом судов в случае отсутствия условий или невозможности осуществления технологических операций для строительства таких судов в России.

28.05.2021

Источник

5.2. Хайнань с прошлого года обеспечил заправку беспоплинным топливом 29 судов**За беспоплинным корабельным топливом – в Янпу. Вот как надо завлекать судовладельцев в порт**

Глубоководный порт Янпу для трансконтинентальных контейнеровозов на северо-западном побережье Хайнаня с прошлого года обеспечил заправку беспоплинным топливом 29 судов, пять из которых благодаря возврату налогов получили скидку в размере 213,86 млн юаней (примерно \$33,58 млн). По словам судовладельцев, воспользовавшихся шансом заправиться беспоплинным топливом, меры местных властей по снижению издержек китайских и зарубежных компаний позволяют ослабить давление на предприятия, активы которых вовлечены в процесс развития Хайнаньского свободного порта. Как уточнила ранее администрация Хайнаня, компетентные ведомства провинции постоянно ведут активную разъяснительную работу, чтобы количество субъектов рынка с возможностью прибегнуть к услугам порта Янпу для закупки нефтепродуктов по пониженным расценкам возрастало.

01.06.2021

Источник

5.3. На ММПК «Бронка» продемонстрировали новую модель контейнера КОТТА

37 тонн груза в 20-футовом контейнере? Можно! Он позволит осуществлять перевозки до 37 тонн груза в 20-футовом контейнере. Уникальность нового образца заключается в улучшении несущих элементов конструкции. Для эффективной железнодорожной перевозки новых типов контейнеров потребуется использовать 40-футовую облегчённую платформу повышенной грузоподъёмности. Два контейнера новой модели КОТТА на одной фитинговой платформе смогут заменить по грузоподъёмности вагон-хоппер или полувагон. Инновационная разработка состоит из двух базовых элементов: специализированного контейнера с крышкой для верхней загрузки насыпного/навалочного груза и автоматически открывающимися люками для нижней выгрузки, а также специального спредера, который приводит в действие систему открывания нижних люков. Вместе они представляют собой готовую к применению технологию перевозки, накопления и перевалки насыпных и навалочных грузов.

01.06.2021