

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

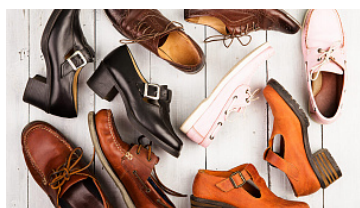
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №45 - 2022



Главная новость

Контрабанду с сертификатом можно не уничтожать, а передать нуждающимся

22 ноября 2022

Крупную партию обуви задержали в феврале 2022 года по результатам таможенного контроля фуры, следовавшей из Киргизии. Согласно товаросопроводительным документам в транспортном средстве перемещалась «обувь в ассортименте» весом 19 тонн, общая стоимость □□□ 146748 долл. США. Также была указана и страна происхождения товара □□□ Китай. Получателем значилась коммерческая организация из Екатеринбурга. Однако, как показала проверка, компания не занимается внешнеэкономической деятельностью. Более того, на предъявленном перевозчиком договоре подпись генерального директора фирмы-получателя и печать оказались поддельными. В ходе досмотра задержанного грузового автомобиля таможенники обнаружили 32 856 пары обуви без документов, подтверждающих таможенное декларирование товаров.

Также не удалось установить ни собственника товара, ни лицо, ответственное за его декларирование. 1 августа 2022 года Ленинский районный суд г. Челябинска вынес решение о признании товара □□□ «обувь в ассортименте» в количестве 32 856 пар □□□ бесхозным и обращении в доход государства. К этому моменту представители Челябинской таможни начали работу по подготовке социально-значимых товаров к безвозмездной передаче: совместно с Управлением Роспотребнадзора Челябинской области проверены сертификаты соответствия, обувь признана безопасной для использования по прямому назначению.

При содействии правительств Челябинской, Свердловской, Тюменской областей, а также полномочного

представителя президента Р Ф в Уральском федеральном округе определены нуждающиеся социальные учреждения области и региона, куда и поступит конфискованная обувь. Получателями станут сразу три организации: Областное государственное стационарное учреждение социального обслуживания «Геронтологический центр» (Копейск), Государственное автономное стационарное учреждение социального обслуживания Свердловской области «Уктусский пансионат для престарелых и инвалидов» (Екатеринбург), Автономное учреждение социального обслуживания населения Тюменской области и дополнительного профессионального образования «Региональный социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Семья». Дальнейшим распределением обуви будут заниматься региональные власти.

Источник



Море

По южной подкове суда пойдут с января по декабрь

24 ноября 2022

Потом. Как сообщил глава Росморречфлота З. Джиоев, речь о том, чтобы сделать круглогодичным сообщение между Азовом и Каспием. Важный результат, который уже получен □ □ □ это то, что проект экономически обоснован. Чиновник отметил, что, прежде чем приступить к реализации этого проекта, Федеральному агентству необходимо завершить другие крупные стройки, в первую очередь Багаевский гидроузел и Городецкие узлы, заказчиком которых является Министерство транспорта РФ. «Когда они завершатся, тогда уже мы сможем и к этому проекту так называемого круглогодичного сообщения между Каспием и Азовским морем [перейти]», □ □ □ добавил глава Росморречфлота. И уточнил, что приблизительно стоимость проекта составляет 100 млрд руб., что «для такого масштабного проекта не сильно много».

Ранее замглавы Минтранса РФ А. Пошивай сообщил, что «южную подкову» Волги □ □ □ маршрут между Астраханью и Ростовом-на-Дону □ □ □ планируется также сделать судоходной круглогодично. В Минтрансе отмечали, что для увеличения глубины осадки Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК) в 2022 году будет выделено 5,6 млрд руб.

Источник



Об отсутствии возможности фрахтовки и страховки судов

Генеральный директор горно-металлургической компании «Северсталь» А. Шевелев заявил об отсутствии возможности фрахтовать и страховать суда. На сегодняшний день компания поставляет 80% продукции на внутренний рынок РФ, 20% - на зарубежные рынки. По его словам затраты на логистику при продажах в Юго-Восточную Азию, страны ближнего и дальнего зарубежья, по его словам, составляют от 20 до 40% конечной стоимости продукции.

Гендиректор отметил, что для полной загрузки мощностей российские металлурги должны производить 70 млн тонн металлопродукции в год, в то время как внутренний рынок потребляет только 40 млн тонн. «30 млн тонн металлопродукции сегодня - они излишни, их не продать на российском рынке, мы столько не потребляем, поэтому эти 30 млн тонн нужно эффективно куда-то экспортировать. Иначе нам придется останавливать производство в существенной степени, распускать свой персонал □ □ □ это очень существенный рост расходов со всеми вытекающими социальными проблемами», - подчеркнул он. Александр Шевелев отметил, что сложностью для отрасли сейчас является отсутствие возможности фрахтовать суда и страховать их, потому что крупнейшие судовладельцы - это иностранные компании, которые не готовы работать с РФ в силу санкционного режима.

Источник



Море

У Южного таможенного управления – новый источник штрафов

21 ноября 2022

Сотрудники Южной оперативной таможни выявили и пресекли факт уклонения от уплаты таможенных платежей при ввозе из Греции моторной яхты. 32-летний житель Кубани заключил договор фрахтования судна без экипажа для использования в некоммерческих целях. Яхта (флаг Сент-Китс и Невис) была задекларирована по процедуре «временный ввоз» в качестве транспортного средства для личного пользования с полным освобождением от уплаты таможенных платежей. В ходе оперативно-розыскных мероприятий установлено, что кубанец оказывал за денежное вознаграждение услуги физическим лицам по морским прогулкам на яхте в акватории Черного моря. Моторную яхту мужчина сдавал в аренду за 30 тыс. руб. в час или 300 тыс. руб. в сутки.

Таким образом, фрахтователь нарушил нормы таможенного законодательства ЕАЭС, использовал судно для извлечения материальной выгоды, уклонившись при этом от уплаты таможенных платежей на сумму более 15 млн руб., что, согласно примечанию к ст.194 УК РФ, является крупным размером. Обвиняемый полностью признал свою вину, уплатил причитающиеся таможенные платежи в полном объеме. С учетом пеней сумма платежей составила более 16,6 млн руб. [товарищи из ЮТУ нашли «золотую жилу»: недавно по такому же поводу привлекли к ответственности 45-летнего жителя Геленджика (см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/367314>)]

Источник



Море

В России может возникнуть нехватка паромов

21 ноября 2022

На линии между Калининградом и основной частью России. Такое мнение выразил во время совещания по социально-экономическому развитию региона глава Минэкономразвития России М.Р. Ешкетников «Субсидирование морских перевозок для Калининградской области - это ответ на западные санкции. В первую очередь мы субсидируем товары, попавшие в санкционные списки. На это из федерального бюджета уже направлены почти 1,4 млрд руб., - отметил чиновник. - Однако сегодня необходимо проанализировать транспортно-экономический баланс и спрогнозировать грузовую базу, поскольку есть ощущение, что для реализации всех запланированных в регионе проектов действующих транспортных мощностей может в среднесрочной перспективе не хватить».

Минэкономразвития РФ совместно с федеральным Минтрансом и правительством Калининградской области уже работают над этим вопросом. Кроме того, более удобным должен стать и сам порядок предоставления субсидии на морские грузовые перевозки в Калининград. Процедуру хотят заметно упростить. В перспективе это гарантирует конкурентоспособную цену на конечные товары, материалы и комплектующие, ввозимые в эксклав.



Море

Новые требования Турции к страховке танкеров помешают экспорту российской нефти

18 ноября 2022

С 1 декабря 2022 года Турция вводит дополнительное требование к перевозящим сырую нефть танкерам для прохода через проливы. Грузоотправители нефти, маршрут которых проходит через Босфор и Дарданеллы, должны будут доказать наличие страховки: в соответствии с новыми требованиями перевозящим нефть судам необходимо иметь письмо от страховой компании, которое подтверждает наличие у судна P&I-страхования (Protection and Indemnity, «защита и компенсация»). Такая форма страхования позволит Анкаре покрыть свою ответственность в случае нанесения вреда окружающей среде, грузу или третьим лицам, а также штрафы и взыскания во время эксплуатации своих судов.

В циркуляре Минтранса Турции говорится, что, если суда будут проходить через проливы незастрахованными, водным путем может быть нанесен значительный ущерб. Кроме того, движение всех судов в проливе может быть остановлено, если незастрахованное судно попадет в аварию. Новые требования могут ограничить поставки нефти из России, поскольку в декабре 2022 также вступают в силу дополнительные ограничения Евросоюза и Великобритании на торговлю с Россией, касающиеся запрета на страхование морских перевозок российской нефти.

Источник



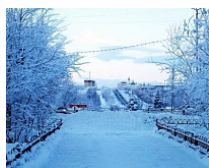
Море

Грузоперевозки в Москве прирастают судами

18 ноября 2022

Навигация 2022 года в Московском бассейне внутренних водных путей завершается ростом объема грузоперевозок. На 18 ноября 2022 года по системе гидротехнических сооружений, внутренних водных путей Московского бассейна прошли 47 786 грузовых судов, что на 2,68% больше, чем за аналогичный период навигации 2021 года. Также перевезено 25,7 млн тонн грузов, что на 6,32% превышает прошлогодний показатель. В приоритетах дальнейшего развития речных пассажирских перевозок в Московском бассейне - необходимость усовершенствовать инфраструктуру: причалы, новые туристические маршруты, станции обслуживания – как для пассажирского, так и для частного маломерного флота.

Источник



Авто и Ж/Д

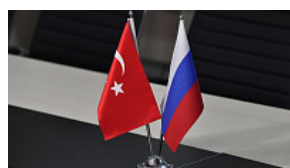
Через Обь машины идут по льду

24 ноября 2022

Движение для всех видов транспорта открылось на единственной ледовой переправе через реку Обь в Ямало-

Ненецком автономном округе (ЯНАО), действующей между городами Салехардом и Лабытнанги. Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства. «Движение открыто для всех видов транспортных средств общей массой до 3,5 т, для гусеничных – общей массой до 5 т. Движение запустили сразу по двум полосам», – цитирует пресс-служба начальника Салехардского ДРЭУ А.Корякина. Также на ледовой переправе продолжается обустройство третьей полосы. При достижении толщины льда, позволяющей безопасно осуществлять движение, проезд будет открыт. Переправа через Обь – единственный наземный способ добраться до административного центра ЯНАО Салехарда. Население города составляет около 50 тыс. человек. Летом из Салехарда в Лабытнанги и обратно можно добраться на пароме, зимой – по ледовой переправе, а в межсезонье – с помощью вездеходов на воздушной подушке и вертолетов. В прошлом году ледовая переправа также открылась 24 ноября.

Источник



Авто и Ж/Д

Турецким полуприцепам в Новороссийске могут оформить временный ввоз

24 ноября 2022

В письме ФТС России от 14.11.2022 № 01-18/65006 сообщается о том, что при перевозке товаров с использованием единой международной транспортной накладной на протяжении всей перевозки из Турции в РФ, в том числе водным транспортом, при передаче товаров с прицепом/полуприцепом от турецкого перевозчика морскому и последующему автомобильному перевозчику проставляются соответствующие отметки на накладной, предусмотренные статьей 35 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов.

Если после прибытия иностранных прицепов/полуприцепов в российский морской порт оформляется новая транспортная накладная на автомобильную перевозку, то такие прицепы/полуприцепы для дальнейшей перевозки в государства – члены ЕАЭС вне зависимости от страны назначения целесообразно помещать по таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

Источник



Авто и Ж/Д

Из Чабахара в Захедан поедет по Ирану в сентябре 2024

22 ноября 2022

На XXXI Пленарном заседании Международного координационного совета по транс-евразийским перевозкам (КСТП заместитель министра дорог и городского развития, председатель правления – генеральный директор железных дорог Исламской Республики Иран С.М.Салехи напомнил, что в июле 2020 года началась прокладка железной дороги между Захеданом и Чабахаром на востоке страны. По словам чиновника, 10 ноября с.г. была открыта 157-километровая железнодорожная линия Хаш – Захедан, которая является частью крупнейшего инфраструктурного проекта республики – маршрута Чабахар – Захедан. «Весь железнодорожный маршрут Чабахар – Захедан пройден более чем на 60%, ожидается, что он будет полностью введен в эксплуатацию к концу финансового 2023 года (сентябрь 2024 г.)», – заверил

замминистра. По словам властей, железнодорожное сообщение Чабакхар – Захедан будет активно использоваться для перевалки грузов из стран СНГ, что обеспечит железнодорожный транзит между Индией и Россией.

Источник



Авто и Ж/Д

Вслед за увеличением количества систем контроля – рост оснований для штрафов

21 ноября 2022

Подписан закон, который вводит штрафы до 200 тыс. руб. для владельцев автомобильных дорог за нарушение порядка размещения информации в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ). Федеральный закон от 21.11.2022 № 464-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" опубликован 21.11.2022 на официальном портале правовой информации (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202211210029?index=0&rangeSize=1>). КоАП РФ дополняется новой статьей – 13.19.5.

Так, за нарушение установленного законодательством порядка, способов, сроков размещения информации в СКДФ, а также представление владельцем автодороги федерального значения неполной информации для граждан предусматривается штраф в размере от 3 тыс. до 5 тыс. руб., для юридических лиц □□□ от 50 тыс. до 150 тыс. руб. За повторное правонарушение для граждан штраф составит от 5 тыс. до 10 тыс. руб., для юрлиц □□□ от 150 тыс. до 200 тыс. руб. Те же действия, совершенные лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, повлекут за собой штраф для граждан в размере от 2 тыс. до 3 тыс. руб., для юрлиц предусмотрена санкция от 25 тыс. до 50 тыс. руб. За повторное правонарушение штраф для граждан составит от 4 тыс. до 6 тыс. руб., для юрлиц □□□ от 50 тыс. до 100 тыс. руб. Для владельцев дорог местного значения или общего пользования непредоставление данных также повлечет штраф.

Для граждан он составит от 1 тыс. до 2 тыс. руб., для юридических лиц □□□ от 5 тыс. до 15 тыс. руб., а за повторное нарушение □□□ от 3 тыс. до 5 тыс. руб. и от 15 тыс. до 25 тыс. руб. соответственно. Кроме того вводится административная ответственность за нарушение оператором системы контроля порядка эксплуатации системы. Штраф для должностных лиц за такое правонарушение составит от 15 тыс. до 25 тыс. руб., в случае повторного нарушения – от 25 тыс. до 50 тыс. руб.

Источник



Авто и Ж/Д

Упрощён въезд грузового транспорта в Москву

21 ноября 2022

Постановлением Правительства Москвы от 01.11.2022 г. № 2375-ПП внесены изменения в постановление Правительства Москвы от 22.08.2011 г. № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в

городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы». Из основных изменений следует отметить следующие: - выдавать пропуска будут на все транспортные средства из заявки, которые соответствуют требованиям, вне зависимости от наличия неточностей по сведениям на другие грузовые автомобили; - дневные пропуска (с 7 до 23 часов) можно будет использовать и для проезда в ночное время (с 23 до 7 часов). Оформлять отдельно ночной пропуск владельцам дневного не потребуется; - при подаче документов на пропуск данные о водителях, транспортных средствах и договорах будут сохраняться в личном кабинете на портале перевозчиков. При следующих обращениях эти сведения можно использовать повторно; - в случае ошибки при подаче заявления на пропуск можно отозвать поданные документы в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявления; - выдавать спецразрешения на проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по Москве будет ЦОДД. Услуга будет доступна на портале mos.ru, а до 1 января 2023 г. – и при личном обращении в Сервисный центр «Московский транспорт».

Источник



Авиа

Объявлен перечень получателей росгоссубсидий на пассажирские перевозки

24 ноября 2022

Федеральное агентство воздушного транспорта объявляет о результатах проведения отбора авиаперевозчиков в целях предоставления субсидий из федерального бюджета в 2023 году в рамках реализации «Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению», утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215.

На основании протокола заседания Комиссии Минтранса РФ для рассмотрения заявок организаций воздушного транспорта, выразивших готовность осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, от 15.11.2022 № ИЧ-191 в Федеральном агентстве воздушного транспорта 15.11.2022 по адресу Москва, Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2 проведен отбор авиаперевозчиков для предоставления субсидии из федерального бюджета в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению. В отборе приняли участие 16 авиапредприятий: АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «Авиакомпания «Азимут», АО «АЙ ФЛАЙ», АО «АТК «ЯМАЛ», ПАО «Аэрофлот», АО «Ижавиа», АО «Авиакомпания «Икар», АО «ИрАэро», АО «АК «НордСтар», АО «Ред Вингс», ООО «Северный Ветер», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «АК Смартавиа», ОАО АК «Уральские авиалинии», ПАО «Авиакомпания «Ютэйр», АО «Авиакомпания «Якутия». Выделенных из бюджета РФ средств хватило на распределение между 11-ю авиаперевозчиками. Перечень счастливых и маршрутов, на которых возможно применение субсидированных государством авиатарифов, см. по указанной новостной ссылке.

Источник



Авиа

Обрисованы перспективы российской авиаотрасли

23 ноября 2022

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) на основе данных из открытых источников и маркетинговых исследований провела оценку состояния ключевых сегментов транспортного комплекса РФ по предварительным итогам января 2022 года и прогноз по динамике их развития, в том числе воздушный транспорт. "Нестабильная экономическая и политическая обстановка в мире" продолжает оказывать негативное влияние на российскую авиационную отрасль.

Пассажиропоток авиаперевозчиков РФ по итогам 9 месяцев 2022 года снизился год к году на 13%, при этом падение в сентябре относительно августа текущего года ускорилось (20% против 19% соответственно). Согласно прогнозам Минтранса РФ, по итогам этого года ожидается пассажиропоток на уровне 100 млн чел. Основной фактор - снижение объемов перевозок на международных линиях (до 10 млн чел.). При этом ожидается увеличение перевозок на внутренних линиях (до 90 млн чел.). Общее сокращение перевозок в 2022 году составит 10%. Согласно ожиданиям Минэкономразвития РФ, пассажиропоток российских авиакомпаний в ближайшие годы будет расти умеренными темпами, но даже в 2025 году не достигнет уровня 2021-го.

Источник



Авиа

Двигателей первой категории на всех не хватает

23 ноября 2022

Авиакомпания "Азимут" впервые в истории российской авиации получит самолет Superjet100 с двигателями "второй категории". Передача воздушного судна ожидается до конца 2022 года. Самолет станет семнадцатым по счету новым SSJ 100. Авиакомпания получит его от "ПСБ Лизинга", причем на самолет уже установлены подержанные двигатели. Агрегаты взяли из так называемого подменного пула: резерва для всех эксплуатантов Superjet. Передача самолета должна была состояться раньше, но в Росавиации долго выясняли, как оформить документацию.

Налет на двигателях небольшой, и их установка повлияет только на сроки обслуживания и общего пользования. Но собеседники издания в других авиакомпаниях опасаются, что, учитывая дефицит двигателей в пуле, их дальнейшая установка на новые самолеты может привести к простоям действующего парка SSJ. Это - единственный новый SSJ в 2022 году, поставленный с двигателями, "имеющими небольшой налет". Но в 2023 году перевозчики должны получить еще около десяти SSJ из плана 2022 года, некоторые также с двигателями из подменного пула.

В Ростехе подтвердили, что на самолет установлены двигатели "из имеющегося наличия запасных частей". В то же время в госкорпорации отметили, что это никак не скажется на безопасности полетов, поскольку "силовые установки находятся в великолепном состоянии". Там же добавили, что заказчик осведомлен о деталях поставки, "нареканий не поступало".



Авиа

В CargoLogicAir - внешнее управление

22 ноября 2022

Ранее прибыльная британская грузовая авиакомпания CargoLogicAir (CLA; код IATA: P3) попала под законодательство о финансовой несостоятельности, после того как антироссийские санкции в отношении мажоритарного бенефициара компании - Алексея Исайкина - привели к остановке ее операционной деятельности.

В компании введено внешнее управление. Санкции со стороны властей Великобритании в отношении компаний с участием российского капитала распространяются на А. Исайкина, имеющего два гражданства: России и Кипра, в результате чего CLA не может участвовать в биржевых торгах, пояснили ответственные за ликвидацию компании из агентства Buchler Phillips Limited. "В результате компания подала заявку и получила разрешение от Министерства финансов Великобритании на поддержание минимальной операционной деятельности.

Тем не менее компания столкнулась с проблемами в своевременном осуществлении банковских операций. Несмотря на наличие достаточных средств на банковском счете, чтобы считать компанию финансово состоятельной, возникли сложности с банками", - пояснили в агентстве.

Источник



Таможня

С сибирскими таможенниками лучше не судиться - проиграете

23 ноября 2022

На коллегии Сибирского таможенного управления подведены промежуточные итоги работы по обеспечению законности деятельности таможенных органов. Так, в 2022 году доля положительной для СТУ судебной практики по обжалованию решений в сфере таможенного дела увеличилась до 88,3%. При этом по итогам 9 месяцев 2022 года по искам к таможенным органам, связанным с классификацией товаров, в пользу таможенных органов судами принято 92% решений, с определением таможенной стоимости – 93,2% решений.

Источник



Таможня

О контрабанде узнали на 4-й год дящегося преступления

23 ноября 2022

Сибирская оперативная таможня возбудила 4 уголовных дела по фактам незаконного вывоза в Китай железнодорожным транспортом более 166 тыс. куб. м лесоматериалов стоимостью свыше 1,3 млрд руб. Установлено, что в течение трех лет, с 2019 по 2022 годы, злоумышленники, действовавшие в интересах юридического лица, зарегистрированного в Красноярском крае, для таможенного оформления лесоматериалов в Сибирской электронной таможне представляли документы с недостоверными данными о производителе леса.

В ходе неотложных следственных действий по подозрению в совершении преступлений задержан один из фигурантов, житель Красноярского края. Впоследствии в отношении него судом избрана мера пресечения в виде заключения под стражу. В рамках уголовных дел наложен арест почти на 6 тыс. куб. м лесоматериалов. В том числе удалось задержать вагон и 11 уже готовых к незаконному вывозу контейнеров с пиломатериалами (более 700 куб. м). Уголовные дела по признакам преступления, предусмотренного ч.1 ст.226.1 УК РФ (незаконное перемещение стратегически важных товаров и ресурсов в крупном размере), возбуждены в результате совместной проверки Сибирской оперативной таможни, Западно-Сибирской транспортной прокуратуры во взаимодействии с УФСБ России по Красноярскому краю и УТ МВД России по Сибирскому федеральному округу. Расследование продолжается, круг всех причастных лиц устанавливается. Преступникам грозит до 7 лет лишения свободы со штрафом до 1 млн руб.

Источник



Таможня

О привлечении за нарушение КоАП РФ расскажут всем

23 ноября 2022

30 ноября 2022 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (см. https://vk.com/customs_rus) пройдет вебинар на тему «Административные правонарушения в области таможенного дела. Обзор правоприменительной практики». В ходе вебинара эксперты из Управления таможенных расследований и дознания ФТС России Горемыкина Людмила Николаевна – заместитель начальника Управления, Волков Сергей Анатольевич – начальник отдела методологии применения законодательства ответят на вопросы по теме вебинара.

Источник



Логистика

Ветеринарное сырьё должно быть промаркировано до въезда в ЕАЭС

24 ноября 2022

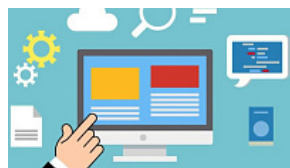
4550 штук шкурок северного оленя, не маркированных идентификационными знаками, выявили в автомобиле сотрудники Мурманской таможни на российско-финской границе. Транспортное средство прибыло из Финляндии на таможенный пост МАПП Лотта. Согласно предоставленным перевозчиком документам 631 кг шкурок ног северного оленя ввозились на территорию ЕАЭС для доставки в адрес

российской производственной компании. Таможенному органу были предоставлены, в том числе разрешение Р оссельхознадзора на ввоз продукции, ветеринарный сертификат и сертификат страны происхождения товаров.

В ходе проведения таможенного контроля было установлено, что перевозчик перемещает через таможенную границу ЕАЭС необработанные, высушенные шкурки различной формы предположительно ног северного оленя (кабус), упакованные в пропиленовые мешки. Данная категория товаров подлежит обязательной маркировке контрольными (идентификационными) знаками.

При проведении ветеринарного контроля таможенники установили, что на шкурках и на мешках отсутствует маркировка (бирки, клейма, и т.п.), позволяющая идентифицировать ввозимый товар. Вследствие чего ввоз шкурок был запрещён, транспортное средство вместе с грузом возвращено на территорию Р еспублики Финляндия. По данному факту Мурманской таможней в отношении перевозчика возбуждено дело об административном правонарушении по ст.16.3 КоАП Р Ф (несоблюдение установленных запретов и ограничений на ввоз / вывоз товаров). [в соответствии с гл.33 «Единых ветеринарно-санитарных требований при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) перемещении между государствами-членами кожевенного, рог копытного, кишечного, пушно-мехового, овчинно-мехового и мерлушкового сырья, шерсти и козьего пуха, щетины, конского волоса, пера и пуха кур, уток, гусей и других птиц», ввозимое на таможенную территорию ЕАЭС кожевенное и меховое сырьё должно иметь чёткую маркировку (бирку)]

Источник



Таможня

Изменения в некоторые классификаторы, используемые для заполнения ДТ

21 ноября 2022

Решением Коллегии ЕЭК от 15.11.2022 № 174 внесены изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов». Дополнены Классификатор особенностей перемещения товаров (Приложение 2), Классификатор видов документов и сведений (Приложение 8), а также Классификатор валют (Приложение 23).

В частности, в классификаторе особенностей перемещения товаров после позиции с кодом 066 дополнить позицией следующего содержания: "067 Продукция, бывшая в употреблении (эксплуатации)". В Классификаторе видов документов и сведений добавить коды 01417-01420 для документов, позволяющих ввозить товары без предоставления документов подтверждения соответствия; добавить целый раздел (14) для кодов документов, которые используются в сфере интеллектуальной собственности. Р ешение 174 вступает в силу 18.12.2022.

Источник



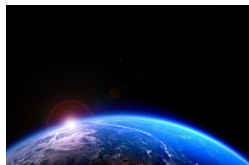
Логистика

Китай подстраховывается по газовым поставкам «Силы Сибири»

22 ноября 2022

Крупнейшая государственная нефтяная компания в Катаре подписала 27-летнее соглашение о купле-продаже СПГ с китайской компанией Sinopet. Согласно контракту, QatarEnergy будет поставлять в Китай 4 млн тонн СПГ ежегодно в течение 27 лет. [проектная мощность газопровода «Сила Сибири» - 38 млрд м³ газа в год. Т.к. 1 тонна СПГ - это примерно 1,38 тыс м³ природного газа после регазификации, ежегодные поставки катарского СПГ аналогичны поставкам 5,52 млрд м³ несжиженного газа]

Источник



Логистика

Россия и Таиланд готовят двусторонние документы по космосу

21 ноября 2022

Москва и Бангкок в настоящее время готовят двусторонние документы по взаимодействию в области космоса. Об этом заявил посол России в Таиланде Е.Томихин: «Таиланд страна самодостаточная, по крайней мере, он старается быть самодостаточной страной, поэтому развивает абсолютно все отрасли науки, производства. Космос для нас не новая тема. Мы достаточно давно взаимодействуем с таиландскими партнерами. Сейчас готовятся двусторонние документы по линии ведомств: по линии нашего Роскосмоса и соответствующего ведомства в Таиланде».

Дипломат также отметил, что Таиланд является весьма крупным инвестором в российский агропром. «Корпорация CP Foods инвестировала почти \$2 млрд в наш сельскохозяйственный сектор, - добавил он. - Таиландская сторона продолжает размышлять над новыми направлениями, в том числе и в плане инвестирования в нашу экономику, в сельское хозяйство. Морепродукция может стать новым направлением». По словам Е.Томихина, объем торговли между РФ и Таиландом в прошлом году составил около \$3 млрд.

Источник



Логистика

Есть первая идентификация авиатоваров ЕАЭС в Калининграде

18 ноября 2022

На таможенном посту «Аэропорт Калининград» была проведена первая идентификация товаров ЕАЭС, прибывших в Калининградскую область воздушным транспортом с остальной части таможенной территории ЕАЭС □ □ □ 1 000 утят породы «мулард». Идентификация была проведена в соответствии требованиями приказа ФТС России от 18.10.2022 № 872, который расширил сферу деятельности в рамках

проводимого ФТС России эксперимента по идентификации товаров, распространив его на воздушный пункт пропуска Калининградской областной таможни □ □ □ таможенный пост Аэропорт Калининград, и позволив значительно сократить как перечень необходимых документов, так и время совершения таможенных операций при идентификации.

В качестве заявления об идентификации получатель товаров представил транспортные и коммерческие документы, которые содержат полный перечень сведений, предусмотренный приказом, в том числе информацию о наличии и номерах пломб на грузовых местах.

При проведении таможенного контроля сотрудник таможенного поста установил наличие средств идентификации на грузовых местах, отсутствие нарушения целостности пломб и их соответствие сведениям, указанным в товаросопроводительных документах. По результатам таможенного контроля на товаросопроводительных документах была проставлена отметка «Товар ЕАЭС», заверенная подписью и личной номерной печатью сотрудника поста, а документы переданы получателю товаров.

Источник



Логистика

Адидас ушёл, но – под защитой

17 ноября 2022

На партию товара из Китая □ □ □ 1368 пар мужских кроссовок на сумму 3,2 тыс. долларов США санкт-петербургская фирма подала электронную декларацию на Северо-Западный таможенный пост СЗЭТ. В ходе таможенного контроля ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС товаров, установлено, что внешний вид моделей обуви обладает признаками сходства дизайна с моделями обуви Yeezy торговой марки Adidas. В ответ на запрос Северо-Западной электронной таможни от представителя правообладателя ООО «АДИДАС» поступило заявление о том, что дизайн представленных товаров является переработкой дизайна оригинальных кроссовок Yeezy. По заключению таможенного эксперта ввозимый товар определен как обувь спортивная, внешний вид которой является переработкой объектов авторского права.

Правообладатель не давал своего согласия на использование объектов авторских прав (произведений дизайна Yeezy) путем их переработки каким-либо лицам. Следовательно, товары нарушают исключительные авторские права правообладателя и являются контрафактными. Правообладатель оценил нанесенный ущерб в 11,65 млн руб. В отношении декларанта СЗЭТ возбудила дело об административном правонарушении по ч.1 ст.7.12 КоАП РФ (нарушение авторских и смежных прав). За незаконное использование объектов авторского права, совершенное в особо крупном размере (свыше 1 млн рублей) также предусмотрена уголовная ответственность по ст. 146 УК РФ. Следственным органом по материалу проверки СЗЭТ решается вопрос о возбуждении уголовного дела. [об уходе Адидас из РФ см. на <https://www.retail.ru/news/bolee-100-mln-evro-poteryala-adidas-iz-za-ostanovki-biznesa-v-rossii-5-avgusta-2022-219197/>]

Источник

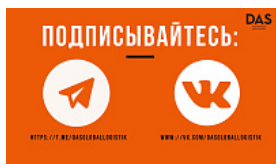


Рекомендательные письма от клиентов

17 ноября 2022

...Крупный лидер в производстве и поставках диагностического медицинского оборудования и оборудования для оснащения:

«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ результаты совместной деятельности, можно с уверенностью сказать, что при наших партнеров основан на качественном оказании услуг, четком, оперативном и своевременном исполнении договорных обязательств вне зависимости от сезона, маршрута и интенсивности перевозок...»



МЫ НА СВЯЗИ!

17 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

17 ноября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также

применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

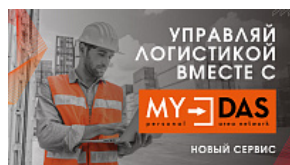
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



НОВЫЙ СЕРВИС MY.DAS!

17 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** предлагает Вам воспользоваться новым онлайн-сервисом **MY.DAS**, который позволит контролировать все логистические бизнес-процессы в один клик.

MY.DAS □ □ □ уникальная платформа с доступом ко всем необходимым конфигурациям меню Личного кабинета, позволяющая, в режиме онлайн, контролировать все этапы обработки груза. В разработке платформы **MY.DAS** мы учли основные аспекты международной логистики и внедрили рациональный интерфейс Личного кабинета, который позволит решить все ключевые задачи и получить всю необходимую информацию.

*Мы реализовали и ввели в эксплуатацию уникальный сервис **MY.DAS**, который позволит Вам:*

- Контролировать свои заказы в режиме реального времени. Получать детальную информацию по каждому заказу и отслеживать его статус;
- Следить за счетами и отчетными финансовыми документами;
- Выгружать отчеты в формате Excel об оказанных услугах за выбранный отчетный период;
- Обратиться в режиме онлайн к ответственному менеджеру для оперативного решения вопросов по текущим запросам, а также отправить обратную связь по интересующим темам (благодарность,

жалоба, предложение);

- Быть в курсе главных новостных событий, подписаться на дайджест и социальные сети;
- Отследить все изменения по заказам через уведомления по ключевым критериям (счет, акт, ДТ, статус заказов). В уведомлениях применяется нумерация Заказа Клиента, по которой легко ориентироваться;
- Использовать доступ к Личному кабинету в режиме 24/7.

ВОСПОЛЬЗУЙСЯ НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ **MY.DAS!**

- Работа с заказами в режиме службы одного окна
- Автоматизация всех логистических бизнес-процессов
- Подробные отчеты для принятия управленческих решений
- Современная система электронного документооборота для всех участников платформы
- Неограниченный доступ к управлению логистических бизнес-процессов

Как получить **MY.DAS в один клик?**

Вам доступно несколько вариантов оформления заявки на получение доступа в личный кабинет

Оставить заявку на сайте

Или отправить запрос Вашему ответственному специалисту на его электронную почту

DAS GLOBAL LOGISTIK - больше, чем просто логистика!
