

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №37 - 2022



Главная новость

Спустя полгода послаблений - ограничения на ДС по собственным доказательствам

22 сентября 2022

Приказом Минпромторга от 14.09.2022 № 3898 утвержден Перечень продукции с указанием товарных кодов по ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении которой не применяются положения пункта 6 [проведение оценки соответствия в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств заявителя] приложения № 18 о сертификации или декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявителя с учетом определенных особенностей для выпуска товара к постановлению Правительства РФ от 12.03.2022 № 353 об особенностях разрешительной деятельности в РФ в 2022 г. В данный Перечень, в частности, включены пиротехнические изделия, снегоболотоходы, снегоходы и прицепы к ним, машины сельскохозяйственные, оборудование подъемно-транспортное, краны грузоподъемные, дробилки, лифты и другое. Приказ вступает в силу 3 октября 2022 г.

[из Приложения 18 к ПП 353: «□□□6. Установить, что в целях выпуска в обращение (в том числе ввоза) на территории Российской Федерации продукции, подлежащей оценке соответствия обязательным требованиям в форме сертификации или декларирования соответствия на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), с 21 марта 2022 г. до 1 сентября 2023 г. допускается проведение оценки соответствия указанным обязательным требованиям в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств заявителя с учетом следующих особенностей: ...»]

Источник



Море

Sparta пришла на Балтику

27 сентября 2022

Универсальное грузовое судно Sparta вышло 27.09.2022 в свой первый рейс на морскую линию Усть-Луга (Ленинградская область) — Калининград. Многофункциональное судно Sparta с горизонтальным вертикальным способом погрузки и выгрузки предназначено для перевозки накатной техники, прицепов и полуприцепов, транспортировки грузов в контейнерах, а также генеральных грузов. Благодаря своей конструкции Sparta может перевозить любые типы грузов различного целевого назначения. Вместимость по еврофурам составляет до 35 ед., по контейнерам — до 641 ед. В целях повышения транспортной безопасности Калининградской области и обеспечения перевозки грузов, необходимых для внутреннего потребления региона, в марте – апреле 2022 года «Росморпорт» удвоил состав флота на паромной переправе.

В настоящее время на морской линии Усть-Луга — Калининград задействованы четыре судна: автомобильно-железнодорожные паромы «Маршал Рокоссовский», «Амбал» и «Балтийск» и многофункциональное судно Ursa Major. Постановка на линию еще одного автомобильно-железнодорожного парома ФГУП «Росморпорт» — «Генерал Черняховский» с аналогичными «Маршалу Рокоссовскому» техническими характеристиками ожидается в начале октября текущего года. [ожидаемая дата прибытия судна в Калининград – 30.09.2022]

Источник



Море

Скидки не помогут портам избавиться от контейнеров

29 сентября 2022

Скидки в 20,7% предлагают РЖД на вывоз крупнотоннажных груженых контейнеров со всех станций Дальневосточной железной дороги, об этом монополия, ссылаясь на решение правления, сообщила накануне. Но, чтобы воспользоваться скидкой, вывозить контейнеры предложено в полувагонах. Такое решение не спасет порты от затаривания (задержки отправок контейнеров из портов Дальнего Востока достигают 20 дней). Железнодорожная инфраструктура на Дальнем Востоке не развита. Порты элементарно не справляются с вывозом контейнеров. Еще одна причина блокировки работы портов — это существенно снижение отправок экспортных контейнеров на железнодорожных платформах в адрес Дальнего Востока, добавляет он.

Причем ситуация «огромного дисбаланса между объемами экспорта и импорта в пользу импорта» повторяется ежегодно. Но в конце августа с.г. ситуация для участников рынка стала критической: крупные китайские порты возобновили работу после длительных и многочисленных карантинных ограничений. Ситуация стала настолько сложной, что впервые РЖД предложили вывозить груженые контейнеры не на специализированных платформах, а в порожних полувагонах. Но в прошлом году из всех дальневосточных терминалов только ППК-1 грузил в такие поезда. Участникам рынка РЖД предлагают полувагоны после выгрузки угля со скидкой более 20%. Подсчитано, что даже с учетом скидки тариф все равно выше, чем на перевозку порожних полувагонов, которые уходят из портов после выгрузки угля пустыми. То есть РЖД не

помогают разгрузить порты, а зарабатывает. Причем вывоз контейнеров в полувагонах не приравнивает поезд к контейнерному, а это значит, что грузовладелец ничего не выигрывает и по скорости доставки груза.

Источник



Море

Порты Юга восстанавливают перевалку контейнеров на экспорт

27 сентября 2022

За счет развития сообщений с Турцией и Ближним Востоком. За 8 месяцев отправки контейнеров в экспортном сообщении через порты Юга РФ составили 101,3 тыс. TEU (в том числе через Новороссийск □ □ 84,5 тыс. TEU), что на 3,9% больше, чем годом ранее. Положительная динамика связана с переориентацией грузопотока в Турцию, а также в государства Ближнего Востока и Индию. Для сравнения: порты Северо-Запада в январе □ □ □ августе отправили в экспортном сообщении 139,2 тыс. TEU (вместе с сухопутными переходами отправки контейнерных грузов составили 174,5 тыс. TEU), что ниже прошлогоднего результата на 55%. Падение, как известно, связано с резким сокращением морских сервисов из-за ухода после 24.02.2022 с российского рынка крупных операторов.

Турция сегодня выступает и как важнейшая страна в поставках импорта, обслуживании трафика между странами Запада и Россией. Многие компании, включая американские, стали использовать Турцию как своеобразный хаб для перевозки даже несанкционированных грузов, чтобы показать Европе комплаенс «в Россию не везем, везем в третьи страны». Логистика выходит недешевая, турки к кросс-докинговым быстрым операциям не готовы, но постепенно свою экспертизу наращивают, и работа так или иначе идет.

Источник



Море

«На 100» загрузить не получилось

26 сентября 2022

Единственный в мире атомный контейнеровоз «Севморпуть» (входит в состав ФГУП «Атомфлот») начал второй каботажный субсидируемый рейс по Северному морскому пути. Контейнеровоз пройдет по маршруту Мурманск – Санкт-Петербург – Петропавловск-Камчатский – Восточный – Санкт-Петербург. На восток идут экспортные (в контейнерах) и генеральные грузы – оборудование, краны, машины, цемент. Обрато ждем девяносто 40-футовых контейнеров с дальневосточной рыбой плюс также генеральные грузы. Загрузка – 90% туда, 84% – назад (первый пилотный рейс был загружен всего на 15%). Вернуться в Санкт-Петербург «Севморпуть» должен 29.11.2022. [«Севморпуть» – единственное действующее ледокольно-транспортное судно с атомной силовой установкой типа КЛТ-40. Крупнейшее из четырех когда-либо построенных невоенных торговых судов с ядерной энергетической установкой. Крупнейший по водоизмещению из лихтеровозов. Способен самостоятельно следовать во льдах толщиной до 1 м. Всего «Севморпуть» способен перевозить 1328 контейнеров ISO 20 и 428 контейнеров ISO 40]



Море

Владивостокская таможня: поставки товаров из Китая по морю выросли в 1,5 раза

22 сентября 2022

За 8 месяцев 2022 года таможенники оформили более 5 миллионов тонн различных китайских товаров: одежду, обувь, спецтехнику, машины и механизмы, продукты питания. Почти в два раза вырос импорт спецтехники из КНР. С начала года в портах Владивостока таможенники оформили 85 тысяч единиц новой техники: автопогрузчики, снегоочистители, тракторы, установки для бурения нефтяных и газовых скважин, квадроциклы. Кроме того, импортеры в 15 раз больше стали ввозить китайских автомобилей разных марок. За 8 месяцев этого года через Владивостокскую таможню их ввезено более 10 тысяч.

На фоне роста товаропотока особую актуальность приобретает технология предварительного декларирования. За счет предварительного декларирования товары фактически разгружаются с борта судна уже выпущенными. Это дает возможность не размещать их на временное хранение и оперативно вывозить из порта, освобождая место на площадках. Так, например, в августе и сентябре 2022 года удалось оперативно вывезти из порта две крупные партии новых китайских автомобилей марки Черри (1 650 единиц), которые на момент выгрузки с судна были уже выпущены таможней в свободное обращение. Заблаговременная подача участниками внешнеэкономической деятельности деклараций на товары способствует ускорению процедур оформления товаров и сводит к нулю сроки их нахождения порту. По этой технологии таможня в первую очередь оформляет товары первой необходимости. Владивостокская таможня заинтересована в дальнейшем расширении такой практики.



Авто и Ж/Д

На шестой год ответили. Практические меры определит правительство

29 сентября 2022

В соответствии с Федеральным законом от 4 июня 2018 № 127-ФЗ «О мерах воздействия (противодействия) на недружественные действия Соединённых Штатов Америки и иных государств» президент РФ постановил предоставить правительству РФ полномочие [так □ □ □ в единственном числе □ □ □ в тексте указа № 29.09.2022] по установлению запрета на осуществление международных перевозок грузов по территории РФ грузовыми транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, зарегистрированным в иностранных государствах, которые ввели в отношении граждан РФ и российских юрлиц ограничительные меры в сфере международных автоперевозок. Указ 681 опубликован, вступил в силу.

Для полного запрета на движение иностранных фур по российской территории осталось дождаться соответствующего решения правительства РФ, которое определит срок действия запрета, перечень

ограничивших российские перевозки стран, перечень видов автоперевозок (попадающих под запрет) и условия неприменения этого запрета.

Источник



Авто и Ж/Д

Оказалось, что второй ж/д путь увеличивает пропускную способность

27 сентября 2022

На 76-м году эксплуатации. В рамках II этапа развития Восточного полигона на ж/д линии Комсомольск – Ванино построят более 362 км вторых путей. В результате пропускная способность участка возрастет с 33 до 58 пар поездов в сутки (в том числе 53 пары грузовых), провозная увеличится с 43 млн до 80–81 млн т в год. Реконструкция данного направления железной дороги обусловлена развитием выгрузочных мощностей. В адрес грузополучателей Ванинско-Совгаванского узла в 2021 году по железной дороге доставлено 37,7 млн т грузов. [о дороге-однопутке, построенной за 2 года в период Великов Отечественной войны и сданной в эксплуатацию в 1946-м см. в материале <https://www.kmslib.ru/zheleznaya-doroga-ot-komsomolska-na-amure-do-sovetskoy-gavani-1945>]

Источник



Авто и Ж/Д

Транспорт могут мобилизовать

26 сентября 2022

О возможности изъятия техники для нужд армии явствует из приказов региональных военных комиссаров. Как рассказали юристы, военно-транспортная обязанность действительно существует, она вытекает из положений закона о мобилизации. Причем изъять технику могут как у юридических лиц, так и у физических. В рамках мобилизации жители и организации должны «доставить в военкоматы исправные автомобильные транспортные средства, дорожно-строительные, подземно-транспортные и другие машины и механизмы», - явствует из приказа военного комиссара Татарстана С. Погодина. За препятствие «поставке транспортных средств по мобилизации» грозит ответственность, указывает этот военком. Список транспортных средств, которые подходят военным, обширен, это как серийные автомобили, так и городская спецтехника, а также фургоны для перевозки пищевых продуктов.

Изъять могут автобусы, грузовики и прицепы, а также любую строительную технику, снегоходы, квадроциклы и мотовездеходы. Указанная обязанность вытекает из положений ст.10 закона о мобилизации. Здесь зафиксирована обязанность граждан предоставлять «в соответствии с законодательством РФ в военное время в целях обеспечения обороны страны и безопасности государства здания, сооружения, транспортные средства и другое имущество, находящееся в их собственности, с возмещением государством понесенных ими убытков». Порядок компенсации должен быть определен дополнительным постановлением. Насколько мне известно, пока он не определен. Действующими в РФ законами предусмотрена ответственность за неисполнение военно-транспортных обязанностей □ □ □ административная ответственность по ст. 19.25 КоАП

РФ. Максимальный штраф для физлиц предусматривает санкции: 500 руб., для должностных лиц до 1 тыс. руб. юр. лицам грозит санкция до 20 тыс. руб. [подробнее и с юридическими выкладками в материале <https://ppt.ru/art/mobilizacia/mogut-li-iz-za-mobilizatsii-izyat-avtotransport-u-organizatsii-ili-fizlits>]

Источник



Авто и Ж/Д

Правительство продлило отмену весогабаритного контроля для перевозчиков товаров первой необходимости

23 сентября 2022

Временная отмена весогабаритного контроля для грузового транспорта, который ввозит в РФ лекарства, продукты питания и предметы первой необходимости, продлена до 1 февраля 2023 года. Постановление об этом подписал председатель правительства РФ М. Мишустин. Такой контроль осуществлялся на автомобильных пунктах пропуска через государственную границу. Мера, действовавшая до 1 сентября 2022, позволила сократить время доставки важных грузов в Россию и обеспечить достаточное количество необходимых товаров в магазинах. Право устанавливать особенности госконтроля за международными автомобильными перевозками в пунктах пропуска появилось у правительства благодаря закону, принятому в середине апреля 2022 года. Само решение является частью комплекса мер по обеспечению устойчивости экономики в условиях санкций.

Источник



Авто и Ж/Д

В Казахстане напомнили автоперевозчикам правила ввоза грузов из ЕС

20 сентября 2022

Автоперевозчики товаров из Евросоюза в Казахстан при перецепке грузов должны иметь два вида разрешительных документов. Об этом сообщила пресс-служба Министерства индустрии и инфраструктурного развития республики. Как отметили в ведомстве, на фоне санкций ЕС в отношении автоперевозчиков из РФ и Беларуси, основная часть перевозок грузов из стран Европы в Казахстан сейчас осуществляется путем перецепки (перегрузки) грузов на терминалах, расположенных на приграничных территориях Беларуси. «Согласно порядку, установленному международными договорами и внутренним законодательством Республики Казахстан, при подобных перевозках иностранный перевозчик должен иметь при себе два бланка разрешений», - говорится в сообщении.

Отмечено, что первый бланк должен быть передан в той стране, где перевозчик осуществил перевозку грузов до терминала на приграничной территории. Второй бланк должен быть передан в той стороне, где перевозчик осуществил перецепку груза с терминала до Казахстана. «В связи с тем, что иностранные перевозчики продолжают систематически нарушать условия выполнения перевозок грузов из третьих стран в Казахстан методом перецепки (перегрузки), министерство индустрии и инфраструктурного развития при содействии Министерства иностранных дел Казахстана направило в заинтересованные компетентные

органы и организации иностранных государств соответствующее обращение», - пояснили в пресс-службе. Напоминание о порядке применения разрешительной системы при перевозке грузов из третьих стран путем перецепки и необходимости его соблюдения иностранными перевозчиками направлено в страны ЕС, Евразийского экономического союза, СНГ, а также на Украину и в Грузию. [российские грузовики с товарами из Европы начали задерживать в Казахстане. По данным Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, речь идет о транзитной транспортировке, когда фуры из ЕС везет европейская компания, а затем на границе с Беларусью автопоезд перецепляют на грузовики белорусских или российских организаций, которые следуют в Казахстан. Грузовики начали задерживать из-за новых требований с казахстанской стороны (об этом – в материале https://www.alt.ru/logistics_news/93470/)]

Источник



Авиа

Ростех – для санавиации РФ на американских запасах

29 сентября 2022

Холдинг "Вертолеты России" госкорпорации "Ростех" передал для Национальной службы санитарной авиации России (НССА; контролируется Ростехом) очередную партию из шести машин (три "Ансата" и три Ми-8МТВ-1). Таким образом, на сегодняшний день передано 35 из 66 вертолетов, намечавшихся соглашением к поставке до конца этого года. Поставленные по лизинговому контракту сроком на 15 лет с компанией "ПСБ-Лизинг" воздушные суда уже находятся в регионах: Ми-8МТВ-1 в Улан-Удэ, Сыктывкаре и Горно-Алтайске, а "Ансаты" — в Липецке, Минеральных Водах и Ульяновске. Оба типа ВС выпускаются на Казанском вертолетном заводе (КВЗ). Все вертолеты по требованию заказчика адаптированы для выполнения медицинских рейсов, могут работать в любых климатических условиях и на любых, в том числе неподготовленных, площадках. В настоящее время "Ансаты" оснащаются двигателями PW207K производства Pratt & Whitney Canada, поставка которых в Россию прекращена из-за западных санкций. На КВЗ имеется запас канадских двигателей и других импортных комплектующих для выполнения производственного плана только на 2022 год.

Источник



Авиа

Первый полет полностью электрического регионального самолета

28 сентября 2022

Состоялся первый полет девятиместного самолета на электрической тяге Alice разработки американской компании Eviation. Первый полет прототипа выполнен из аэропорта г. Мозес-Лейк (шт. Вашингтон) 27 сентября, став ключевым этапом программы, которую предполагается довести до коммерческой эксплуатации к 2027 году. Eviation является одним из первопроходцев полностью электрических самолетов, которому удалось поднять свое изобретение в небо. Alice - прототип двухдвигательного самолета, рассчитанного на коммерческую перевозку девяти пассажиров с двухчленным экипажем. Также разрабатывается грузовая версия ВС с полезной нагрузкой 1,2 т. Тягу создают два электрических двигателя

Magnix Magni650, каждый мощностью 700 кВт (939 л. с.).

Максимальный взлетный вес Alice - 8346 кг, дальность - 463 км, максимальная скорость - 482 км/ч, заявляют в Eviation. Как отметили в Eviation, несмотря на успешный первый полет, предстоит еще преодолеть ряд сложностей с аккумуляторами. Сертификация Alice запланирована на 2025 год, первые поставки - на 2027 год. Программа уже отстает от графика. Одной из причин является возгорание литиум-ионного аккумулятора на другом прототипе в ходе испытаний в Аризоне в 2020 году. Тот прототип был полностью утрачен. Несмотря на проблемы с разработкой аккумуляторов, в Eviation утверждают, что даже на первоначальном этапе эксплуатационные расходы Alice будут на 30-60% ниже, чем у самолетов аналогичной размерности, что позволит летать на коротких пассажирских и грузовых маршрутах с эффективностью и экономией, недостижимой при использовании современных технологий. Основываясь на расчетном времени зарядки аккумуляторов, время подготовки к новому вылету составит около 35 мин. Eviation считает, что 30 мин. зарядки обеспечит примерно 1 ч. летного времени.

Источник



Авиа

Исследования планера SSJ-New в ЦАГИ рассчитаны на пять лет

26 сентября 2022

В Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) в Жуковском (Московская обл.) начался окончательный этап сборки опытного образца SSJ-New, импортозамещенной модификации российского регионального реактивного Superjet 100, предназначенного для ресурсных испытаний. Опытный самолет 97002 был доставлен в ЦАГИ в июле этого года. В настоящее время отсек фюзеляжа и консоли крыла размещены в лаборатории на специальных стапелях. Проводятся стыковочные работы, которые должны завершиться в течение двух месяцев. За этот период на самолет установят элементы вертикального и горизонтального оперения, шасси и имитаторы двигателей. После этого объект будет передан на лабораторные комплексные ресурсно-статические испытания. Специально для этих испытаний создается сложный стенд, который позволит одновременно испытывать все жизненно важные узлы самолета: фюзеляж с избыточным давлением, шасси, крыло, подвеску двигателей. На установке будут имитироваться нагрузки на конструкцию на всех этапах полета и регистрироваться многочисленные параметры, характеризующие поведение планера и его элементов. В результате проведения комплекса исследований специалисты ЦАГИ и корпорации "Иркут" получат информацию о фактической прочности самолета и несущей способности его агрегатов. Эти данные будут использованы для установления соответствия требованиям сертификационного базиса самолета. Исследования планера SSJ-New в Центральном аэрогидродинамическом институте рассчитаны примерно на пять лет (до 2027-го). В течение этого периода будет совершено более ста тысяч лабораторных полетов. Наличие уникальной экспериментальной базы, которой обладает ЦАГИ, позволит подтвердить и отработать новейшие конструктивные решения, заложенные в силовую схему фюзеляжа воздушного судна.

[в настоящее время в постройке находятся два SSJ-New, предназначенных для летных испытаний, один из которых уже оснащается элементами импортозамещенных систем и оборудования, сообщили в ЦАГИ.

Сертификация новой версии запланирована на 2023 год. Тогда же, согласно одобренной правительством комплексной программе развития авиатранспортной отрасли России до 2030 года, должны быть поставлены первые две серийные машины. Правительство ожидает, что с 2024 года темпы производства SSJ-New возрастут до 20 машин в год и до 2030 года будет выпущено 142 самолета данного типа]

Источник



Авиа

Первый грузовой самолёт за многие месяцы

22 сентября 2022

Впервые за полтора года в аэропорт Кольцово (Екатеринбург) прибыл почтовый самолет из Китая .58 тонн посылок с товарами из китайских интернет-магазинов оформили кольцовские таможенники. Перед этим прямой международный самолет доставлял почту в 2020 году. В этот полуторалетний промежуток международные отправления, конечно, в Екатеринбург, доставляли. Но не прямыми самолетами, а иными логистическими цепочками. Например, мультимодальным транспортом □ □ □ по морю, железной дороге автотранспортом. Авиационный транспорт является самым дорогим, но и самым быстрым. С его помощью срок доставки заказа «от двери до двери», то есть от продавца в Китае до конечного потребителя, сокращается в среднем на 2 недели.

Источник



Таможня

ФТС знает, по какой цене китайские экспортёры продают товары в РФ

27 сентября 2022

26 сентября 2022 года состоялось 14-е заседание Подкомиссии по таможенному сотрудничеству Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств. Российскую делегацию возглавил заместитель руководителя ФТС РФ В. Ивин, китайскую □ □ □ заместитель руководителя Главного таможенного управления КНР (далее □ □ □ ГТУ КНР) Ван Линцзюнь. Стороны в позитивном ключе оценили продвижение по всем без исключения направлениям двустороннего диалога, несмотря на сложную международную обстановку.

Особый акцент был сделан на двух инициативах ФТС России и ГТУ КНР, начало реализации которых обеспечено в текущем году, а именно на проекте по взаимному признанию статуса уполномоченного экономического оператора и пилотном проекте по автоматизированному обмену сведениями о товарах, перемещаемых в рамках взаимной торговли, в том числе об их стоимости. Также в ходе заседания было принято решение о развитии сотрудничества между ФТС РФ и ГТУ КНР в области применения «умных» технологий с учетом применяемой в Китае концепции «Интеллектуальная таможня, интеллектуальные границы, интеллектуальная взаимосвязанность» и реализуемых российской стороной коррелирующих положений Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. Достигнута

договоренность о начале совместной работы по подготовке к подписанию двустороннего документа, который закрепит общие подходы к взаимодействию по линии интеллектуализации деятельности таможенных органов двух стран.

Источник



Таможня

Правила для физлиц нарушать нельзя

27 сентября 2022

Домодедовские таможенники пресекли попытку незаконного ввоза из ОАЭ четырех наручных часов элитного швейцарского бренда MB&F (Maximilian Busser and Friends). Незадекларированные товары пытался пронести в рюкзаке прибывший из Дубая россиянин. Таможенная экспертиза показала, что корпус изделий изготовлен из сплавов титана, золота и платины, ремешки из кожи крокодила. Тип циферблата часов-скелетонов с сапфировым стеклом позволяет просматривать открытые части движущегося механизма. Таможенная стоимость товаров по результатам экспертизы составила почти 32 млн рублей, неуплаченные таможенные платежи – 10,3 млн руб. В настоящее время продолжаются проверочные мероприятия. Решается вопрос о возбуждении уголовных дел по статьям 226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных товаров) и 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей). [при следовании через таможенную границу ЕАЭС воздушным транспортом товары, таможенная стоимость которых превышает 10 000 евро в эквиваленте и (или) общий вес которых превышает 50 кг, подлежат обязательному письменному таможенному декларированию]

Источник



Таможня

Продав нерезиденту внутри РФ товар за наличные рубли – нарушил валютное законодательство

27 сентября 2022

Гражданин Узбекистана подал в Приволжскую электронную таможню декларацию на товары «бывшие в употреблении автомобильные полуприцепы-цистерны». Транспортные средства были выпущены и вывезены за пределы России. В рамках документального контроля Приволжская электронная таможня выявила признаки возможного нарушения валютного законодательства Российской Федерации при совершении сделки купли-продажи товаров. Отделом валютного контроля Санкт-Петербургской таможни была инициирована проверка. По результатам проверочных мероприятий определено, что гражданин Узбекистана приобрел два полуприцепа-цистерны у жителя Ленинградской области по договорам купли-продажи. Стоимость каждого полуприцепа составила 600 тыс. руб. Денежные средства за проданные товары гражданин России получил в наличной форме. В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» расчеты при совершении сделок купли-продажи между физическими лицами, являющимися резидентами и нерезидентами Российской Федерации, осуществляются через счета в уполномоченных банках.

Таким образом, получив от гражданина Узбекистана наличные денежные средства за проданные товары, житель Ленинградской области совершил незаконные валютные операции, запрещенные валютным законодательством Российской Федерации. По данным фактам Санкт-Петербургской таможней в отношении гражданина Российской Федерации возбуждено 2 дела об административных правонарушениях по ч.1 ст.15.25 КоАП РФ. Санкциями статьи предусмотрено наложение административного штрафа в размере от 20 до 40% суммы незаконной валютной операции. [в ч.1 ст.15.25 КоАП РФ ничего про расчёты в рублях]

«Осуществление незаконных валютных операций, то есть валютных операций, запрещенных валютным законодательством Российской Федерации или осуществленных с нарушением валютного законодательства Российской Федерации, включая куплю-продажу иностранной валюты и чеков (в том числе дорожных чеков), номинальная стоимость которых указана в иностранной валюте, минуя уполномоченные банки, либо осуществление валютных операций, расчеты по которым произведены, минуя счета в уполномоченных банках или счета (вклады) в банках и иных организациях финансового рынка, расположенных за пределами территории Российской Федерации, в случаях, не предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации, либо осуществление валютных операций, расчеты по которым произведены за счет средств, зачисленных на счета (вклады) в банках и иных организациях финансового рынка, расположенных за пределами территории Российской Федерации, в случаях, не предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации, либо осуществление перевода денежных средств без открытия банковского счета с использованием электронных средств платежа, предоставленных иностранными поставщиками платежных услуг, в случаях, не предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации ...»]

Источник



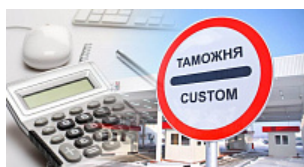
Таможня

Проверок бизнеса – в 2 раза меньше, а эффективность – на 64% выше

26 сентября 2022

За 8 месяцев 2022 сотрудниками Уральского таможенного управления проведено 551 проверочное мероприятие, что в 2 раз ниже показателя прошлого года. Снижение количества проведенных таможенных проверок в текущем году является адекватным в условиях принятых правительством Российской Федерации решений по снижению нагрузки на бизнес.

При этом, отмечается положительная динамика фискальных результатов по доначислениям - на 14%, по взысканию - на 64% (оба показателя по сравнению с тем же периодом прошлого года). По результатам проверочных мероприятий общая сумма доначисленных средств (таможенные платежи, пени, утилизационные сборы, штрафы) составила 719 млн. руб., взысканных 427 млн руб., возбуждено 148 дел об административных правонарушениях и 9 уголовных дел. Сроки проведения таможенных проверок по сравнению с 2021 годом снизились: по камеральным проверкам на 25%, по выездным на 6%. Повысилась и оперативность аналитической работы. Средний срок проведения подразделениями аналитических работ, от начала до завершения в 2022 г. составил 22 дня, при установленном показателе 60 дней.



Таможня

Автоматического и массового продления для обнуления пошлин не будет

26 сентября 2022

Продление мер по обнулению импортных пошлин будет приниматься только точно, в соответствии с интересами российской промышленности. Об этом сообщил министр экономического развития РФ М.Решетников. «Мы договорились, что с 30 сентября все эти меры прекращаются, продлять их не будем, и, соответственно, продление по обнулению пошлин будем принимать только точно, в соответствии с интересами нашей промышленности», – приводит слова министра пресс-служба МЭР.

[весной текущего года Евразийская экономическая комиссия приняла решение о временном (до 30.09.2022) обнулении импортных пошлин на 1,3 тыс. видов товаров. Из продовольственных товаров от пошлины тогда освободили животную и молочную продукцию, овощи, семена подсолнечника, соки, сахара, какао-порошок, аминокислоты, крахмалы, ферменты. Также на полгода от импортной пошлины были освобождены товары для производства и реализации продовольственной продукции; товары для производства фармацевтической, металлургической и электронной продукции; товары, используемые для развития цифровых технологий; товары для производства продукции легкой промышленности, а также товары, применяемые в строительной и транспортной отраслях]

Источник



Логистика

Отказ от ввоза запчастей дал экономию в 11 раз

29 сентября 2022

На комбинате «Свеза» в Санкт-Петербурге на линиях лущения и сушки для укладки листов шпона используются специальные деревянные прижимы импортного производства. По мере износа их нужно менять, но весной текущего года с их плановой заменой возникли сложности. Для выхода из ситуации на комбинате было принято решение о самостоятельном изготовлении запчастей. К решению задачи подключились службы технического обслуживания и ремонта, а также инвестиционных и технических закупок. Р разработкой и изготовлением занимались эксперты Центра технологического развития «Свезы». Сложность задачи заключалась в том, что просто выпилить детали из форматного листа фанеры было нельзя. Их длина составляет 4200 мм, в то время как самый большой формат на петербургской «Свезе»: 5x11 футов (1525x3355 мм). Чтобы решить эту задачу, эксперты воспользовались отработанной ранее технологией сращивания фанеры.

Ее суть состоит в том, что два листа предварительно опиливаются с торцов под углом, затем на образовавшиеся поверхности наносится клей, а сама конструкция помещается под пресс. При соблюдении технологии клеевой шов оказывается прочнее цельной фанеры. Далее из такого макси-листа специалисты

выпилили на CNC-станках детали необходимой формы. Всего потребовалось изготовить 66 прижимов. Их закупка у иностранного производителя обошлась бы не менее чем в 1,6 млн руб. Стоимость собственного изготовления оказалась в 11 раз дешевле и составила около 140 тыс. руб.

Источник



Логистика

Спустя полгода послаблений - ограничения на ДС по собственным доказательствам

22 сентября 2022

Приказом Минпромторга от 14.09.2022 № 3898 утвержден Перечень продукции с указанием товарных кодов по ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении которой не применяются положения пункта 6 [проведение оценки соответствия в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств заявителя] приложения № 18 о сертификации или декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявителя с учетом определенных особенностей для выпуска товара к постановлению Правительства РФ от 12.03.2022 № 353 об особенностях разрешительной деятельности в РФ в 2022 г. В данный Перечень, в частности, включены пиротехнические изделия, снегоболотоходы, снегоходы и прицепы к ним, машины сельскохозяйственные, оборудование подъемно-транспортное, краны грузоподъемные, дробилки, лифты и другое. Приказ вступает в силу 3 октября 2022 г.

[из Приложения 18 к ПП 353: «□ □ □ 6. Установить, что в целях выпуска в обращение (в том числе ввоза) на территории Российской Федерации продукции, подлежащей оценке соответствия обязательным требованиям в форме сертификации или декларирования соответствия на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), с 21 марта 2022 г. до 1 сентября 2023 г. допускается проведение оценки соответствия указанным обязательным требованиям в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств заявителя с учетом следующих особенностей: ...»]

Источник



Логистика

Сдал без спроса временно ввезённый товар в аренду – будешь наказан

22 сентября 2022

При проведении совместных оперативно-разыскных мероприятий сотрудниками Балтийской таможни и СЭБ УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области выявлены факты неуплаты таможенных платежей в особо крупном размере. Преступление является уголовно наказуемым. В мае 2022 года сорокалетний житель Санкт-Петербурга взял в аренду в Эстонии яхту и ввез ее в Россию по процедуре временного ввоза с указанием сведений о некоммерческих целях использования иностранного транспортного средства, без уплаты таможенных платежей. Как выяснилось, предприимчивый мужчина использовал ввезенную яхту не для личных целей, а сдавал ее в аренду в Санкт-Петербурге, не поставив в

известность об этом таможенные органы и воздержавшись от уплаты таможенных пошлин.

Сумма неуплаты таможенных платежей составила 7 217 989 руб. Аналогично поступил тридцатилетний уроженец г. Тольятти, проживающий в Санкт-Петербурге, который в июне 2022 года взял в аренду яхту покрупнее у этой же эстонской фирмы, также ввез по процедуре временного ввоза и использовал в коммерческих целях, сдавая ее напрокат. Сумма неуплаты таможенных платежей составила 13 556 256 руб. В отношении нарушителей Балтийская таможня возбудила два уголовных дела по п.«г» ч.2 ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере). Санкции данной статьи предусматривают наказание в виде штрафа в размере до полумиллиона рублей либо лишения свободы на срок до пяти лет. Стоит отметить, что оба предпринимателя явились с повинной, что будет принято во внимание в ходе предварительного расследования и в суде.

Источник



Логистика

Запчасти электроники будут контролировать на «содержание драгметаллов»

26 сентября 2022

19.09.2022 опубликовано (см. https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01536188/err_19092022_128) и 19.10.2022 вступит в силу решение Коллегии ЕЭК № 128 от 13.09.2022 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 г. № 30». Новым решением, частности, определено: «□ □ □ таблицу 1 раздела 2.10 перечня товаров, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза (приложение № 2 к указанному Решению), дополнить пунктом 8 следующего содержания: "8. Отходы и лом электротехнических и электронных изделий, используемые главным образом для извлечения драгоценных металлов 8549 21 000 0 8549 29 000 0";».

Так как значительная часть электротехнических / электронных запасных частей к приборам/оборудованию (особенно □ □ □ к современным, которых, конечно, всё в меньшем количестве ввозят Декларанты) действительно содержит в себе драгметаллы (см., например, в открытом доступе: <https://rcycle.net/metally/dragotsennye/soderzhanie-v-ustrojstvah/v-razlichnyh-priborah-i-apparatah> или https://metallcheckiy-portal.ru/articles/cvetmet/dragmet/dragocennie_metalli_v_promishlennom_oborudovanii), а с 19.10.2022 перемещение через границу ЕАЭС отходов и лома электротехнических/электронных изделий, содержащих драгметаллы будет лицензироваться, могут появиться желающие обманывать таможенные органы РФ и декларировать такие отходы/лом под неверными кодами ТН ВЭД ЕАЭС (под кодами запчастей к приборам / оборудованию)...

Соответственно, таможня примет меры для разоблачения нарушителей мер НТР □ □ □ и будет строже изучать содержание описаний товаров, которые будут декларироваться в кодах запчастей. Направляя в адрес Декларантов/Там.предов ЭД-Запросы на предоставление подтверждающих документов (например, описаний товаров) □ □ □ ведь не каждую товарную партию будут направлять на досмотр. Поэтому возрастает ответственность Декларантов за непредоставление / за несвоевременное предоставление Там.предам

документов – тех.описаний товаров-запчастей.

Источник



Мы со спортом крепко дружим!

26 сентября 2022

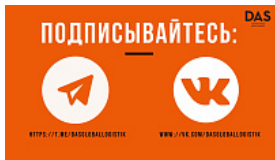
Совсем недавно состоялся товарищеский матч, где на одном игровом поле встретились сотрудники компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК и профессионалы футбольного мира Российской Федерации, заслуженные спортсмены.

Точные голы, море эмоций, командный дух, стратегически продуманные ходы, яркая игра и незабываемые моменты ☐☐☐ все это можно было наблюдать в состоявшемся спортивном состязании. Для участников товарищеского матча результат был не так важен, потому что его целью являлась тренировка тактики, сыгранности, применение игровых и стандартных комбинаций.

Матч получился по-настоящему интересным и захватывающим, подарившим много положительных эмоций и хорошего настроения. Игроки каждой из команд показали себя истинными знатоками, ценителями и профессионалами в этом виде спорта. В будущем мы также планируем провести не один такой товарищеский матч.

В здоровом теле - здоровый дух!

Смотрите презентационный видео ролик на нашем канале YOUTUBE



МЫ НА СВЯЗИ!

26 сентября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

Рекомендательные письма от клиентов

26 сентября 2022

...Многопрофильное предприятие по производству энергосберегающего оборудования собственной торговой марки:

«□□□□□□□□□□благодарность ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» за продуктивное сотрудничество в рамках логистических проектов из Китая в Набережные Челны. Специалисты компании ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» профессионально производят таможенное оформление грузов в а/п Шереметьево и в Уссурийской области □ □ □ Таможенный пост МАПП Пограничный (Пункт пропуска Пограничный - Суйфэньхэ)...»

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

26 сентября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!