

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

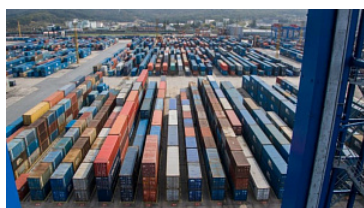
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №29 - 2022



Главная новость

Бизнес просит российские власти продлить упрощение

03 августа 2022

Минэкономразвития России совместно с Минпромторгом России, ФТС России и Росаккредитацией провело встречу с представителями бизнес-сообществ. Участники обсудили эффективность антикризисных мер поддержки в части оценки соответствия выпускаемой и ввозимой продукции в Россию, а также подходы, позволяющие максимально упростить бизнесу ввоз продукции, а государству обеспечить безопасность ввозимых товаров. На сегодняшний день действует постановление правительства РФ [№ 353], по которому до 1-го сентября с.г. вместо обычного сертификата соответствия или декларации о соответствии заявитель может зарегистрировать простую декларацию на основании своих доказательств, что позволяет не проводить долгих и дорогостоящих испытаний и измерений. Также документом упрощен порядок ввоза на территорию РФ продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия, порядок маркировки продукции знаком обращения на рынке. Около 7,5 тысяч деклараций уже зарегистрировано по упрощенному порядку. Больше всего продукции задекларировано из Китая (45%), Турции (7,44%), Италии (4,6%) и Германии (4,5%). Бизнес поблагодарил за предоставленные возможности, положительно оценил своевременное введение мер поддержки, а также выступил за продление действия упрощенных процедур ввоза, оценки соответствия и маркировки продукции.

Источник

Объект свяжет автомобильный мостовой погранпереход с китайским городом Хэйхэ и ст. Березовский-Восточный (ЗабЖД). На новом терминале будет происходить перегруз с автомобильного на железнодорожный транспорт и наоборот. Как сообщил зампред правительства Амурской области Павел Пузанов, проект обеспечит мультимодальную складскую логистику по направлению как на запад РФ, для импортных грузов, так и для расширения экспортных грузопотоков, которые будут проходить по мосту через Амур. Ранее в Китае не исключали возможность стыковки China Railway с Транссибом в районе Благовещенска (предполагается, что в будущем трансграничный мостовой переход будет иметь и железнодорожный проезд). Как информировал первый зампред правительства Хэйхэ Лю Чжэньцзян, продолжается реконструкция железнодорожных путей к этому китайскому городу.

Источник

Услуги по экспресс-доставке из РФ за границу продолжают осуществляться, сообщается в пятницу 29.07.2022 на сайте почтового оператора. "Группой Deutsche Post DHL, являющейся единственным акционером АО "ДХЛ Интернешнл", было принято решение о прекращении оказания услуг по экспресс-доставке грузов и документов внутри Российской Федерации с 1 сентября 2022 года", - говорится в сообщении. Компания пояснила это решение техническими сложностями, которые связаны с работой глобальной операционной структуры, информационных систем и инфраструктуры, а также законодательными ограничениями. У АО "ДХЛ Интернешнл" не будет доступа к глобальной информационной системе DHL Express, которая позволяет обеспечивать автоматизацию процессов по экспресс-доставке внутри РФ. Создать или разместить новые заявки на доставку по стране документов и грузов будет невозможно. Принятые для доставки по РФ до 31 августа 2022 года документы и грузы доставят получателям. Компания продолжит оказывать услуги по доставке из РФ за границу после 1 сентября 2022. DHL на фоне событий на Украине в марте приостановила доставку грузов и документов в РФ, а также в Белоруссию.

Источник

Незаконный ввоз 367,3 тыс. контрафактных товаров выявили таможи Дальнего Востока за первое полугодие 2022 года. Сумма предотвращенного ущерба правообладателям составила 316,5 млн руб. В числе контрафакта оказались: косметические средства HELLO KITTY, конструкторы LEGO, игрушки L.O.L. Surprise!, аксессуары VOGUE, очки ARAS, маски защитные NIKE и ADIDAS, леска рыболовная BELUGA, одежда и обувь ADIDAS, NIKE, COLUMBIA, NEW BALANCE, зажигалки товарных знаков Ferrari, Mercedes-

Benz, Lamborgini, Marlboro, Puma и другие товары. С 07.05.2022 вступил в силу приказ Минпромторга РФ № 1532, утвердивший перечень товаров, ввоз которых в Россию не является нарушением исключительных прав правообладателя. С этого времени таможенные органы не проверяют наличие документов, подтверждающих согласие правообладателя на ввоз товаров, перечисленных в перечне. Речь идет об оригинальных товарах. Вместе с тем, контроль в отношении товаров, маркированных товарными знаками, сохраняется, с целью выявления контрафактных (поддельных) товаров. Поскольку в большинстве случаев контрафактные товары являются небезопасными и могут нанести вред здоровью потребителей, в том числе представлять опасность для детей. За ввоз или вывоз таких товаров предусмотрена административная или уголовная ответственность. С начала 2022 года по фактам незаконного использования объектов интеллектуальной собственности таможи Дальнего Востока возбудили 101 дело об административных правонарушениях по КоАП РФ. [постановление правительства РФ от 29.03.2022 № 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы» определило, что положения ст.1487 ГК РФ не будут применяться к отдельным группам товаров, перечень которых утверждает Минпромторг РФ]

Источник

Логистика

Таможня пришла в посёлок. За сигаретами

04 августа 2022

Более 35 тысяч пачек сигарет и 700 упаковок кальянного табака без акцизных марок обнаружили сотрудники отдела контроля после выпуска товаров и правоохранительного блока Центральной акцизной таможни (ЦАТ). Табачная продукция обнаружена в ходе таможенного осмотра помещений и территорий, расположенных в поселке Тучково Московской области. Стоимость продукции составила более 3,5 млн руб, а предварительная сумма неуплаченных таможенных платежей и акцизов составляет более 1,3 млн руб. Товар изъят. Решается вопрос о возбуждении дел об административных правонарушениях в соответствии со ст.16.21 КоАП РФ ("Незаконное пользование товарами, их приобретение, хранение либо транспортировка"), а так же о возбуждении уголовных дел в соответствии со ст.171.1 ("Производство, приобретение, хранение, перевозка или сбыт товаров и продукции без маркировки и (или) нанесения информации, предусмотренной законодательством Российской Федерации") и 200.2 УК РФ ("Контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий").

Источник

Таможня

Доначислили 2 млрд руб., вернули 18 млн руб.

30 июля 2022

По мнению Северо-Западного транспортного прокурора Владимира Владимировича, работа по недопущению неуплаты в федеральный бюджет таможенных платежей проводится эффективно. Сумма доначисленных в казну таможенных платежей по результатам прокурорских проверок увеличилась с 37 млн до 2 млрд руб.

Приняты меры по восстановлению прав участников ВЭД и возврату излишне уплаченных таможенных пошлин на общую сумму около 18 млн руб. - средства в полном объеме перечислили на счета предпринимателей. Кроме того, прокуроры активно используют полномочия по санкционированию решений таможенных органов об аресте имущества должников: в первом полугодии 2022 года санкционировано 10 таких решений на общую сумму около 32 млн руб.

Источник

Таможня

Дел о нарушении КоАП РФ – на четверть больше

02 августа 2022

В первом полугодии 2022 года Псковской таможней возбуждено 33 уголовных дела и 2925 дел об административных правонарушениях. Наибольшая часть уголовных дел возбуждено по статье 194 УК РФ по фактам уклонения от уплаты таможенных платежей; ст.226.1 УК РФ по фактам контрабанды стратегически важных товаров и ресурсов, культурных ценностей; ст.200.2 УК РФ по фактам контрабанды алкогольной продукции и табачных изделий. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество возбужденных дел об административных правонарушениях возросло на 25%. Большая часть административных правонарушений связана с нарушениями в области таможенных правил (70% от общего количества возбужденных дел об административных правонарушениях) и в области транспортного контроля (22%). 60% всех дел об административных правонарушениях возбуждено сотрудниками таможенных постов МАПП Бурачки и МАПП Убылинка на российско-латвийской границе. Именно через эти пункты пропуска перемещается наибольшее количество транспортных средств и физических лиц. Среди предметов правонарушений фигурируют различные товары, от алкогольной, табачной продукции и товаров народного потребления до старинных монет, банкнот, драгоценных изделий и культурных ценностей.

Источник

Таможня

Как по истечению срока давности взыскать с лица неуплаченные таможенные платежи

02 августа 2022

Октябрьский районный суд Петербурга рассмотрел гражданское дело по иску Санкт-Петербургской транспортной прокуратуры к Дмитрию Сбруеву о возмещении материального ущерба в размере 14 376 040,23 рублей в пользу РФ. Основание - возбуждение Санкт-Петербургской таможней уголовных дел по фактам недостоверного декларирования. Первое дело таможня возбудила 3 июня 2020 в отношении ООО «Северная Пальмира» (недостоверное декларирование таможенной стоимости товаров «кожа из шкур крупного рогатого скота»), второе - 30 сентября 2020 года в отношении ООО «Ленмакс» за аналогичное преступление. Руководителем обоих юрлиц являлся Дмитрий Сбруев. Так как сейчас оснований для взыскания задолженности по уплате таможенных платежей с ООО «Северная Пальмира» и ООО «Ленмакс» нет (ООО «Северная Пальмира» исключено из ЕГРЮЛ в 2018 году, а ООО «Ленмакс» находится в стадии ликвидации с 2018 года), прокурор счёл необходимым заявить гражданский иск. Санкт-Петербургская таможня установила, что с 28 апреля 2015 года по 14 января 2016 года оба юрлица избежали уплаты

таможенных платежей на сумму 14 376 040,23 руб. По уголовному делу в сентябре 2021 года Василеостровский райсуд Петербурга заключил Дмитрия Сбруева под стражу - ему предъявили обвинение в совершении преступления, предусмотренного пп. "а" и "г" ч.2 ст.194 УК РФ. В дальнейшем Сбруев заявил ходатайство о прекращении уголовного дела и уголовного преследования в связи с истечением срока давности привлечения к уголовной ответственности. Заявив такое ходатайство, он согласился с последствиями прекращения уголовного дела по нереабилитирующему основанию, что позволило считать его лицом, совершившим инкриминируемое ему преступление. Суд взыскал со Сбруева в доход государства всю сумму иска. [об этом же деле – в материале <https://forpost-sz.ru/a/2022-08-01/makhinacii-s-tamozhennoj-deklaraciej-oboshlis-peterburgskomu-biznesmenu-v-14-millionov>]

Источник

Таможня

**Для продления временного ввоза авто нет необходимости
ездить на границу с Украиной**

04 августа 2022

Обращаем внимание граждан, осуществляющих временный ввоз иностранных транспортных средств для личного пользования, что декларант транспортного средства вправе продлить срок временного ввоза в пределах максимального срока, который составляет 1 год. Для этого физическое лицо должно обратиться в уполномоченный таможенный орган до истечения срока временного ввоза, предоставив заявление в произвольной форме и пассажирскую таможенную декларацию, оформленную при пересечении границы. В соответствии с правом Евразийского экономического союза временный ввоз иностранных транспортных средств для личного пользования оформляется таможенными органами, расположенными в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Однако операции по продлению временного ввоза могут осуществляться в отличных от расположенных на границе таможенных органах, обладающих соответствующей компетенцией. Их перечень утвержден приказом Минфина России от 14.01.2020 № 4н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций в отношении товаров». Например, физические лица, временно пребывающие или постоянно проживающие в Москве и Московской области, могут обратиться на Выставочный таможенный пост Центральной почтовой таможни, Вашутинский, Лыткаринский и Лобненский таможенные посты Московской областной таможни. Продление срока временного ввоза отражается в представленной физическим лицом пассажирской таможенной декларации в разделе «Для служебных отметок», а также в программных средствах таможенных органов.

Источник

Авиа

**Авиабизнес РФ пожаловался Минтрансу на таможню и
Минфин**

28 июля 2022

Эти два ведомства требуют от авиакомпаний декларировать авиакеросин в самолётах при вылете в страны ЕАЭС. За недекларирование таможня выписывает штрафы в 50-200% от стоимости топлива. Перевозчики

идут в суды, так как применение таких требований к авиакеросину в самолётах они считают невозможным — он предназначен для заправки бортов, расходуется в пути следования и не поставляется в третьи страны. Верховный суд РФ определил, что необходимое для выполнения рейсов в страны ЕАЭС топливо в баках не является предметом внешнеторговой сделки и обязанность по его декларированию отсутствует. Но российская таможня продолжает штрафовать авиакомпании. Чтобы избежать ответственности, они вынуждены декларировать топливо, но сталкиваются с трудностями - в регионах таможня запрашивает у них разный объём и состав документов, что в итоге приводит к отказам в выпуске авиакеросина. Авиабизнес указал, что это создаёт существенную финансовую угрозу для компаний и ухудшает ситуацию в авиаотрасли.

Источник

Авиа

В ЕС подтвердили запрет на поставку авиадеталей в Россию

29 июля 2022

Рассчитывать на реальное смягчение ограничений со стороны Евросоюза отечественным авиаторам все же пока не приходится. Обнародованное накануне заявление о седьмом пакете санкций подправили, удалив оттуда упоминание о «технической помощи». Поставлять запчасти для самолетов импортного производства в Россию по-прежнему запрещено. В первоначальной версии сообщения ЕС, опубликованном 21 июля, говорилось, что России будет разрешена техническая помощь для авиационных товаров и технологий для обеспечения работы по установлению технических промышленных стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Теперь этого тезиса в тексте больше нет. Ситуацию постарались прояснить в Европейском агентстве авиационной безопасности (EASA). Оказалось, что исключение сделано только для вопросов, связанных со взаимодействием России и Евросоюза в рамках ИКАО. В частности, «техническая помощь» означает поддержку, связанную с ремонтом, разработкой, производством, сборкой, техническим обслуживанием, и может принимать такие формы, как инструктаж, консультирование, обучение, передача рабочих знаний или навыков или консультационные услуги, включая устные формы помощи, говорится в документах EASA. То есть по сути речь идет только об обмене информацией. При этом все ограничения, введенные еще в марте, сохраняются. В частности, запрещается поставлять в Россию самолеты, запчасти, предоставлять техническое обслуживание и страхование.

Источник

Авиа

Проход в самолёт – «по лицу»

29 июля 2022

Шереметьево на внутрироссийских рейсах «Аэрофлота» с 1 октября 2022 года по 1 сентября 2023-го будет проводиться эксперимент по пропуску совершеннолетних пассажиров в «чистую зону» и в самолёт «по лицу». Это следует из подготовленного Минцифры РФ проекта (см. <https://regulation.gov.ru/projects#npr=130090>) постановления правительства о проведении эксперимента по организации допуска пассажиров в зону транспортной безопасности аэропорта при входе в пункт предполётного досмотра и воздушного судна гражданской авиации с использованием единой

биометрической системы (ЕБС). По итогам эксперимента планируется разработать рекомендации для развития и масштабирования сервиса аутентификации пассажиров с использованием ЕБС на другие аэропорты. В эксперименте участвуют также Минтранс, МВД, ФСБ, Росавиация и другие ведомства.

Источник

Авиа

Запретов стало меньше

01 августа 2022

Великобритания сняла запрет на предоставление связанному с Россией лицу услуг страхования и перестрахования самолётов и авиадвигателей. Текст акта – по ссылке <https://www.gov.uk/government/publications/notice-to-exporters-202223-general-trade-licence-russia-sanctions-vessels/nte-202223-general-trade-licence-russia-sanctions-vessels>

Источник

Авто и Ж/Д

Сборные грузы уходят с железнодорожной сети

27 июля 2022

Грузовладельцы сборных грузов предпочитают отправлять грузы автотранспортом, железнодорожная сеть просто не справляется с заказами. Об этом рассказал А.Шеин, начальник отдела сборных грузов одной из грузовых компаний. «Уходят сборные грузы с железной дороги. И это естественно. Потому что и движения по железной дороге почти нет, и тарифы за перевозку растут», – говорит А.Шеин. «Железная дорога не соблюдает расписание, добавляет участник рынка перевозок. Причин для сбоев на железнодорожной сети несколько, но каждый раз об изменениях в расписании грузовладельцы «узнают по факту, РЖД как собственник инфраструктуры не уведомляет заранее». Время прибытия поезда – это почти всегда сюрприз для грузовладельца. Более того, железнодорожный монополист постоянно увеличивает срок доставки, сейчас он с 6 суток увеличился до 14. «И это считается ускоренный контейнерный поезд. В этих условиях, конечно, проще отдать груз автоперевозчику. Он подъехал, загрузил и доставил. Если есть сбой, то предусмотрены штрафные санкции. С железной дорогой этот номер не пройдет», – говорит участник рынка. Железнодорожный состав может остановиться за 12 км до станции назначения и простоять до 7 суток, добавляет А.Шеин. А эти непредвиденные остановки больно бьют по карманам участников рынка, однако взыскивать штрафные санкции с РЖД невозможно. «Самое смешное, что жаловаться бесполезно. На станции отправителя говорят одно, на станции прибытия – другое, а на станции, где поезд брошен, – третье. Причем и отправителю, и получателю говорят разное. И, получается, альтернативы автотранспорту в перевозке, в том числе и сборных грузов, нет», – резюмирует он.

Источник

Авиа

Режим временного ограничения полетов в российские аэропорты юга и центральной части РФ продлен

(в 29-й раз) Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен до 11 августа 2022 года 03:45 по московскому времени. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Российским авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы. Остальные аэропорты Российской Федерации работают штатно. Обо всех изменениях в расписании работы аэропортов и авиакомпаний следует уточнять на официальных сайтах аэропортов и авиакомпаний.

Некоторые авиакомпании устали «ждать у моря погоды»:

Рейсов в закрытые аэропорты не будет долго «Аэрофлот» убрал из своей системы бронирования абсолютно все рейсы (собственные и код-шеринговые с «Россией») в закрытые с 24 февраля аэропорты центральной и южной части России и вообще больше не продаёт туда авиабилеты на всю глубину продаж

[<https://t.me/aviatorshina/2721>]

Источник

Авто и Ж/Д

Кузбасс и Якутия ищут новый канал для экспорта угля в Китай

27 июля 2022

Это - создание нового транспортного коридора через Амур Джалинда – Мохэ (в настоящее время этот погранпереход не функционирует). Комплексный проект планируется реализовать с учетом возросшей нагрузки на БАМ и Транссиб. На первом этапе предполагается осуществлять перевозки на основе смешанного пункта пропуска Джалинда, в последующем здесь планируется построить новый железнодорожный мост в КНР, чтобы разгрузить те потоки, которые сейчас активно пошли в восточном направлении. [за I полугодие перевозки по Железным дорогам Якутии составили 4,3 млн т. В том числе угля перевезено 3,2 млн т, что на 27% превышает прошлогодний показатель]

Источник

Авто и Ж/Д

Об ограничении движения в пункте пропуска Беньякони

01 августа 2022

До 1 сентября 2022 года в пункте пропуска Беньякони (сопредельный пункт пропуска - Шальчининкай) на белорусско-литовском участке границы будут проводиться ремонтные работы, в связи с чем движение транспортных средств через указанный пункт пропуска будет затруднено. Предлагаем учитывать данную информацию при выборе маршрутов для пересечения таможенной границы Евразийского экономического союза.

Источник

Два представителя транспортной компании, зарегистрированной в Германии, через МАПП Бурачки ввезли в Российскую Федерацию и поместили под процедуру временного ввоза 2 седельных тягача и 2 прицепа-рефрижератора различных марок и годов выпуска. Товары, ввезенные этими транспортными средствами, доставлены в Московскую область в таможенный орган назначения, таможенная процедура таможенного транзита завершена в установленный срок. Товары выпущены для внутреннего потребления. Проверкой установлено, что фактов вывоза данных автомобилей с таможенной территории Евразийского экономического союза или помещения под таможенную процедуру «выпуск для внутреннего потребления», не зарегистрировано. А водители выехали с территории РФ до окончания срока временного ввоза автомобилей. Таким образом, у декларанта возникла обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин и налогов в отношении невывезенных им в установленный срок транспортных средств. Общая сумма неуплаченных таможенных платежей за временно ввезенные и невывезенные в установленные таможенным органом сроки 2 седельных тягача и 2 прицепа-рефрижератора превышает 2,3 млн руб. Псковской таможней по признакам состава преступления, предусмотренного ч.1 ст.194 УК РФ, возбуждено уголовное дело (уклонение от уплаты таможенных платежей, совершенное в крупном размере). Санкция статьи предусматривает наказание вплоть до лишения свободы на срок до двух лет. [временно ввозимые транспортные средства международной перевозки ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. До истечения установленного срока временно ввезенные транспортные средства международной перевозки подлежат обратному вывозу или помещению под таможенные процедуры, применимые к иностранным товарам, за исключением таможенной процедуры таможенного транзита]

Источник

Море

**Рыбодобывающие компании столкнулись с массовыми
отказами иностранных портов ремонтировать российские
суда**

28 июля 2022

Поскольку отечественные верфи этот флот обслуживать не могут, рыбаки не исключают снижения вылова. О возникших в последние месяцы сложностях с ремонтом рыболовного флота рассказали представители крупных рыбодобывающих компаний, а также профильных ассоциаций. В последние годы более двух третей крупно- и среднетоннажного флота (обеспечивает большую часть вылова) осуществляли плановый и внеплановый ремонт, а также модернизацию на судоремонтных верфях за рубежом, рассказал президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев. Речь идет примерно о 400 наиболее современных и эффективных судах, ремонтировать которые отечественные предприятия не имеют технической возможности. А иностранные порты после начала военной спецоперации на Украине отказываются обслуживать суда из России. В начале апреля Евросоюз в рамках пятого пакета санкций запретил кораблям под российским флагом заходить в порты ЕС. Такие же санкции ввели и некоторые не

входящие в ЕС страны: в апреле свои порты для российских кораблей закрыли США, с 7 мая такое ограничение ввела Норвегия. Ограничение не касалось рыболовецкого флота: для судов, которые перевозят сельскохозяйственную продукцию, продукты питания и гуманитарную помощь, сделали исключение. С отказами в обслуживании судов столкнулись российские рыбопромышленники, которые ведут добычу в Северном бассейне, в том числе в Баренцевом море, сообщил заместитель директора группы «Норвебо» С.Сенников. Он уточнил: судоремонтные предприятия должны быть в максимальном приближении к районам промысла, поэтому северный флот обслуживался в странах Европы: «У Норвегии длинное побережье, поэтому там это проще сделать, и доставка запчастей в такие порты осуществляется быстрее. Те, кто ведет добычу в Северо-Восточной Атлантике и добывает, например, скумбрию и путасу, делали ремонт в Польше или других европейских странах». Суда Северного и Западного бассейнов обслуживались в Норвегии, Финляндии, Польше и странах Балтии еще и потому, что на севере сегодня нет ни одного крупного гражданского судоремонтного предприятия, добавляет Г.Зверев. Он подтверждает, что сейчас суда сталкиваются с отказом иностранных партнеров.

Источник

Море

На вывоз из РФ – сырьё и продовольствие. На ввоз в РФ – техника

02 августа 2022

124 грузовых судна (на въезд-выезд) оформили хабаровские таможенники в пункте пропуска Поярково-Сюньке с начала грузового движения по реке Амур, с 16.08.2022. Это - почти в 3 раза выше показателя за всю летнюю навигацию-2021. Сотрудники Поярково-Сюнькинского таможенного поста оформляют до 5 грузовых судов в день. В КНР убывают уголь и соя. На импорт оформляется специализированная техника: тягачи, бульдозеры, самосвалы, дорожные катки, автокраны, экскаваторы. Увеличение грузооборота на таможенном посту связано, в первую очередь, с более ранним открытием навигационного периода. В 2021 году навигация на данном направлении открылась на месяц позже - 15 июля - в связи со сложной паводковой обстановкой и ограничительными карантинными мерами. В настоящее время проектная организация ведет работу по согласованию документации по реконструкции одного из участков пункта пропуска Поярково, которая позволит сотрудникам таможенного поста осуществлять оформление более широкого перечня товаров, в том числе скоропортящегося. Завершение реконструкции запланировано на конец 2022 года. [смешанный (в период навигации – речной, в период ледостава – автомобильный), постоянный, многосторонний пункт пропуска «Поярково» в период летней навигации работает 6 дней в неделю с понедельника по субботу с 9:00 до 18:00 с перерывом с 12:00 до 13:00]

Источник

Море

Утверждён план развития Северного морского пути до 2035 года

04 августа 2022

Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. Всего в плане –

более 150 мероприятий. В их числе – строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний», нефтеналивного терминала «Бухта Север», угольного терминала «Енисей». Кроме того, план предусматривает строительство береговых и гидротехнических сооружений для обеспечения Баимского месторождения, создание морских перегрузочных комплексов сжиженного природного газа в Камчатском крае и Мурманской области, порта-хаба для организации транзитных перевозок во Владивостоке. Также планируется строительство транспортно-логистического узла в морском порту Корсаков на Сахалине, развитие Мурманского и Архангельского транспортных узлов, строительство баз бункеровки и технического обслуживания в портах Тикси и Диксон. Отдельный раздел плана посвящён созданию судов ледокольного флота, в том числе головного ледокола проекта «Лидер», и развитию арктических судостроительных и судоремонтных производственных мощностей. Кроме этого, предусмотрены мероприятия по строительству аварийно-спасательного флота из 46 судов, оснащению арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС вертолётами. Также будет создана арктическая спутниковая группировка, которая обеспечит гидрометеорологическое и навигационное сопровождение судоходства и позволит оценивать изменения климата. Общий объём финансирования мероприятий плана – почти 1,8 трлн руб. [Северный морской путь – кратчайший водный маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком. Протяжённость пути от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5,6 тыс. км. При этом он полностью расположен в территориальных водах РФ и исключительной экономической зоне России, что особенно важно в условиях внешнего санкционного давления, когда нарушаются логистические цепочки поставок продукции; полный текст распоряжения 2115-р от 01.08.2022 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208040008>]

Источник

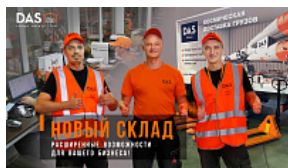
Море

Росморречфлот зарегистрировал новую морскую линию

04 августа 2022

«Морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград». На основании обращения ФГУП «Росморпорт» в соответствии с приказом Минтранса России от 22.10.2021 № 356. Основными морскими портами заходов судов на паромной линии являются Калининград и Усть-Луга. Факультативными морскими портами – Большой порт Санкт-Петербург и Зассниц (Германия). ФГУП «Росморпорт», являясь оператором этой морской линии, задействовало на ней два морских судна: железнодорожный паром «Маршал Рокоссовский» и многофункциональное судно Ursa Major. В сентябре 2022 года дополнительно планируется поставить на линию железнодорожный паром «Генерал Черняховский» после окончательной приемки судна. Агентами предприятия по оформлению документов на морскую перевозку грузов и пассажиров, а также по организации перевозочного процесса на паромной линии выступают ООО «Оборонлогистика» – по перевозке железнодорожных вагонов, и ООО «ТБК» – по перевозке накатной техники, генеральных грузов и пассажиров.

Источник



Предлагаем складские услуги

04 августа 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

04 августа 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Владивосток – новые возможности!

04 августа 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших

логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

04 августа 2022

□ □□□□□ Клиент, ведущий широкопрофильный оптово-розничный поставщик автомобилей промышленных смазочных материалов по Р Ф благодарит за качественно оказанные логистические и таможенные услуги:

«...Как всегда своевременно. Спасибо за отличную работу !!!...»
