

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №25 - 2022



Главная новость

У постконтроля показатели выше прошлого года более чем в 5 раз

07 июля 2022

136 млн руб. таможенных платежей, пеней, штрафов взыскано в федеральный бюджет таможенниками в Хабаровске в первом полугодии 2022 года по результатам таможенного контроля после выпуска товаров. Это более чем в 5 раз больше показателя прошлого года (24 млн руб.). В отношении участников внешнеэкономической деятельности проведено 12 таможенных проверок. Возбуждено 104 дела об административных правонарушениях. Административные дела возбуждены преимущественно по ст.16.2 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров). Самые распространенные нарушения таможенного законодательства связаны с заявлением недостоверных сведений о таможенной стоимости товаров при экспорте лесоматериалов и неправильным указанием в декларациях классификационного кода товаров, что привело к занижению причитающихся к уплате таможенных платежей.

Источник

Море

Трафик через Суэцкий канал вырос за счет танкеров

07 июля 2022

Администрация Суэцкого канала опубликовала рекордные показатели за завершившийся в июне 2021/2022 финансовый год: количество транзитов судов через канал увеличилось более чем на 15%. Согласно опубликованным данным, за период с июля 2021 год по июнь 2022 год через канал прошло более 22 тыс. судов, по сравнению с более 19 тыс. за 2020/21 финансовый год. Общий нетто-тоннаж пересекших канал грузов составил 1,32 млрд тонн, что на 10,9% больше, чем в предыдущем отчетном периоде. Выручка оператора канала от уплаты транзитного сбора выросла на 20,7% к уровню годом ранее и превысила 7 млрд долл. США. Контейнеровозы оставались крупнейшей категорией судов в структуре трафика через канал, как по количеству транзитов, так и по доле выручки. На их долю пришлась почти половина совокупного тоннажа и выручки и четверть - от количества транзитов.

Общее количество транзитов в июне превышало показатель января почти на 10%. Однако увеличение после 24.02.2022 произошло не за счет контейнеров, переориентированных, как можно было бы предположить, с наземного транзитного коридора, проходящего через Россию, из-за военных рисков. Напротив, количество контейнеровозов в июне было на 3,4% ниже уровня января. Рост обусловлен растущим спросом на транзит танкеров: в июне их прошло через канал более чем в 1,5 раза больше, чем в январе, и почти на 30% больше среднемесячного показателя за «докоронакризисный» 2019 год.

Источник

Море

На многоводных реках Забайкалья появился пассажирский катер

04 июля 2022

В Забайкалье запущено транспортное сообщение по единственному речному маршруту Сретенск – Нижние Куларки по реке Шилке, сообщает пресс-служба краевого минтранса: «С 4 июля началась навигация по социально значимому маршруту Сретенск – Нижние Куларки на реке Шилке общей протяженностью 135 км. В летний период данный маршрут является единственным для доставки грузов и перевозки пассажиров в 14 труднодоступных населенных пунктов. Катер будет курсировать по понедельникам, средам и пятницам, отправление от причала в Сретенске в 9.00, обратно отправляется в 15.00». В 2019 году для обеспечения транспортной доступности в летний период в Сретенск был доставлен новый пассажирский катер. Но речное сообщение в Сретенском районе в прошлом году не открывалось из-за отсутствия капитана. В 2022-м глава администрации района смог найти бывшего военного судоводителя, который после прохождения курсов получил допуск на управление гражданским судном.

Источник

Море

Проводка по СМП – только судами под российским флагом

28 июня 2022

На Официальном портале правовой информации опубликован закон № 194-ФЗ от 28.06.2022 по установке правил плавания в РФ для судов под иностранными флагами. «Правила плавания во внутренних морских водах Российской Федерации судов под флагами иностранных государств устанавливаются правительством РФ с учетом интересов безопасности и обороноспособности государства и обеспечения защиты и сохранения морской среды», – говорится в законе. Согласно документу, суда под флагами иностранных государств во время плавания во внутренних морских водах должны соблюдать законодательство РФ и соответствующие правила. Кроме того, вносятся изменения в Кодекс торгового мореплавания. По прежним нормам заказчик и исполнитель услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, могли заключать долгосрочные договоры возмездного оказания услуг по проводке судна и иных услуг при их оказании исполнителем на систематической основе. Закон исключает слово «атомный» из описания ледокольных судов. Кроме того, добавляется пункт, согласно которому услуга по проводке судна и иные услуги оказываются судами ледокольного флота, имеющими право плавания под государственным флагом России. [см. полный текст 194-ФЗ по ссылке <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202206280012>]

Источник

Море

**Контейнерооборот портов России в мае 2022 года
сократился**

28 июня 2022

На 37% относительно аналогичного месяца прошлого года: с 498,58 тыс. TEU до 314,98 тыс. TEU. В мае ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, порт Владивосток) потерял 29% оборота (46,71 тыс. TEU против 65,43 тыс. TEU), ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (КТСП, Большой порт Санкт-Петербург) □ □ □ 36,2% (34,34 тыс. TEU против 53,8 тыс. TEU). Оборот ООО «НУТЭП» (порт Новороссийск) вырос на 13%, до 54,4 тыс. TEU. Контейнерооборот морских портов России по итогам января-мая 2022 года сократился на 12,2%, до 2,03 млн TEU. Суммарно за эти пять месяцев ВМТП занимает первое место в рейтинге стивидорных компаний России по контейнерообороту в январе-мае 2022 года, составленном на основе данных Ассоциации морских торговых портов РФ, с оборотом 292,26 тыс. TEU (-3,9% к периоду годом ранее). На второе место поднялось занимавшее в прошлом году четвертую позицию «НУТЭП» □ □ □ 232,76 тыс. TEU (-7,2%). На третье место с пятого поднялось ООО «Восточная стивидорная компания» (порт Восточный), нарастив перевалку на 13,4%, до 229,95 тыс. TEU.

КТСП опустилось с третьего места на четвертое с оборотом 215,13 тыс. TEU (-15%). АО «Первый контейнерный терминал» (Большой порт Санкт-Петербург), занимавшее в 2021 году вторую позицию, в текущем году опустилось на пятую □ □ □ 190,52 тыс. TEU (-28,2%). ООО «Балтийская стивидорная компания» (порт Калининград) опустилось с седьмого места на девятое, сократив перевалку на 51%, до 60,78 тыс. TEU. За счет этого ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» (порт Владивосток) и АО «НЛЭ» (порт Новороссийск) поднялись на одну строчку рейтинга вверх. В топ-10 вошло ООО «Пасифик Лоджистик» (порт Владивосток), перевалив 53,25 тыс. TEU (-2,8% год к году). Наибольшее снижение контейнерооборота из топ-25 показали компании: ООО «Феникс» (Большой порт Санкт-Петербург) □ □ □ на 52,4%, ОО

«Балтийская стивидорная компания» (порт Калининград) □ □ □ на 51%, АО «Нева-Металл» (Большой порт Санкт-Петербург) □ □ □ на 47,4%, АО «Калининградский МТП» (порт Калининград) □ □ □ на 38,2%, АО «Лужский контейнерный терминал» (порт Усть-Луга) □ □ □ на 33,4%. Наибольший рост перевалки контейнеров показали компании: АО «Петропавловск-Камчатский МТП» (+47,5%), ООО «Владивостокский морской порт Первомайский» (+35,9%), ПАО «Магаданский МТП» (+24,9%), Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» (+23,4%). По итогам января-мая 2022 10 крупнейшими стивидорными компаниями РФ перевалено 1,6 млн TEU, что составляет 78% всего контейнерооборота морских портов России, что на 12% меньше показателя 2021 года.

Источник

Авто и Ж/Д

СЗТУ предупреждает о 5-м пакете

07 июля 2022

Северо-Западное таможенное управление информирует о вступлении в силу с 10 июля 2022 года полного запрета на ввоз в Европейский Союз (ЕС) товаров из перечня, определенного пятым пакетом [□ □ □ □ ЕС против России, утвержденным 08.04.2022 (по контрактам, заключенным до 09.04.2022, разрешался ввоз товаров в ЕС до 10 июля с.г., независимо от срока действия контрактов). Перечень запрещенных к ввозу в ЕС из России товаров включает в себя машины, механизмы, оборудование, металлы и изделия из них, инструменты и аппаратуру, топливо, газ, нефть и нефтепродукты, торф, продукцию химической и деревообрабатывающей промышленности, металлы, стекло, керамику, транспортные средства и оборудование, фототовары, продукцию текстильной промышленности, спирт, мебель, древесину, ракообразных, икру и целый ряд других товаров.

Обращаем внимание участников внешнеэкономической деятельности и перевозчиков на необходимость корректировки экспортных поставок во избежание возвратов с сопредельной территории товарных партий, содержащих запрещенные к ввозу в ЕС товары. Кроме того, с 10.07.2022 года Эстония вводит запрет на ввоз физическими лицами отдельных товаров из России и стоимостные ограничения на вывоз товаров из Эстонии в Россию. Несмотря на то, что в настоящее время разрешен ввоз в Россию (за исключением стран членов ЕАЭС) товаров для личного пользования стоимостью до 1000 евро, весом не более 31 кг, Эстонией вводится стоимостное ограничение в сумме 750 евро, в отношении товаров, вывозимых физическими лицами из Эстонии в Россию. Рекомендуем физическим лицам подробно ознакомиться с таможенными правилами, действующими в России и Эстонии, в целях комфортного пересечения таможенной границы.

Источник

Авто и Ж/Д

2021 – МАПП, 2024 – ТЛТ

01 июля 2022

У Международного автомобильного пункта пропуска Кяхта построят логистический терминал. Таможенно-логистический терминал сможет обрабатывать до 300 машин в сутки. Инвестор собирается возвести складские помещения, стоянку на 150 большегрузов, объекты инженерной инфраструктуры. В прошлом

году (10.09.2021 – см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/302300>) был введен в строй обновленный МАПП Кяхта, пропускная способность которого увеличилась в 2 раза - до 1 тыс. транспортных средств и 5 тыс. пассажиров в сутки. С созданием логистического терминала появится возможность более широко использовать потенциал федеральной трассы А-340 Улан-Удэ – Кяхта для развития приграничной торговли.

Источник

Авто и Ж/Д

Семь из десяти автоперевозчиков глушат «Платон»

04 июля 2022

Об этом рассказал президент «Грузавтотранса» В.Матягин. С его слов, автогрузоперевозчики идут на обман вынужденно, «чтобы хоть на топливо заработать и немного семью прокормить». Между тем, как сообщает государственная система взимания платы, общий пробег грузовиков по федеральным трассам вырос на 18,3%, если сравнивать показатели минувшей недели (с 27 июня по 3 июля 2022 г.) с аналогичным периодом прошлого года. Владельцы грузовиков разрешенной массы свыше 12 т обязаны платить за каждый километр пройденной федеральной трассы 2,54 руб. В системе более 723 тыс. российских и иностранных перевозчиков, которые зарегистрировали более 1,6 млн крупнотоннажных грузовиков. Из них 10 тыс. зарегистрированы только за последний месяц. Законопослушные автогрузоперевозчики попросили правительство России временно заморозить платежи по системе «Платон».

Однако просьба автогрузоперевозчиков осталась без ответа. Все дело в том, что государство не хочет создавать конкурентные условия для автогрузоперевозчиков, объясняет В. Матягин. «У нас много законов, которые не работают, и, конечно, перевозчик будет искать возможности уйти в тень. Бизнес предлагал государству сесть за стол переговоров и обсудить сложившуюся ситуацию. Но что министерства, что госсистема «Платон» не занимаются развитием рынка грузоперевозок, они изыскивают деньги на ремонт и строительство дорог», негодует В. Матягин. Последние несколько лет автовладельцы большегрузов выработали схемы ухода от «Платона». Во-первых, регистрируют грузовики на номинальных собственников, у которых нет никакого имущества и нет даже водительского удостоверения, а во-вторых, либо экранируют бортовое устройство кастрюлями и тогда оно перестает ловить сигнал, либо вовсе ставят глушилки. Их продают в магазинах запчастей для тяжелых автомобилей. Стоимость такого устройства до 3 тыс. руб. Внешне аппарат похож на зарядку для телефона от бортового прикуривателя. «Нет наказания за данное деяние. Закон не запрещает вставлять зарядное устройство в прикуриватель. Использование глушилки это, получается, легальный способ ухода от платежей. Это ответ на бездумность решений в отношении автогрузоперевозчиков. Законодатель спускает законы, которые ладно бы не работают, но они же усиливают недобросовестную конкуренцию. И на рынке выигрывает тот, кто научился обходить закон», заявляет президент «Грузавтотранса». От перевозчика стремятся отщипнуть все и каждый, добавляет эксперт. Поэтому более 70% перевозчиков глушат «Платон», чтобы сэкономить.

Источник

Погрузка на РЖД в июне 2022 года снова ушла в минус

01 июля 2022

В июне 2022-го погрузка, по оперативным данным холдинга, сократилась до 100 млн т, что на 6,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В отрицательную зону ушла динамика перевозок почти по всем ключевым для сети номенклатурам, за исключением контейнеров, нефтеналивных и строительных грузов. Причем снижение перевозок на РЖД оказалось выше запланированного уровня: по расчетам ожидалось, что минус окажется около 5,4%. Основной недобор ожидался по экспорту, но он оказался выше на 3 п. п. к запланированному уровню. В основном из-за завышенных ожиданий по вывозу нефтегрузов после выхода из плановых ремонтов НПЗ. При этом ниже расчетного оказался и уровень погрузки некоторых номенклатур и во внутреннем сообщении (уголь, руда, лес, химикаты). В целом ожидалось, что грузовая база позволит РЖД удержать планку выше уровня 2020 года, когда сеть находилась под давлением последствия пандемийных ограничений. Однако хаотическая смена направлений отправок привела к увеличению доли отказов клиентам в погрузке из-за инфраструктурных ограничений. По данным ОАО «РЖД», ранее экспортные грузопотоки имели устойчивую палитру якорных направлений, в рамках которой с учетом сезонных факторов отклонения в течение года фиксировались в границах $\pm 3-4\%$. В 2022 году этот диапазон многократно расширился. [в материале по ссылке – анализ состояния и перспектив ж/д перевозок отдельных видов грузов]

Источник

Авто и Ж/Д

Почему грузы по ж/д идут долго

29 июня 2022

Сход 19 вагонов грузового поезда произошел днем 29 июня на перегоне Сгибеево — Большая Омутная в Амурской области на Забайкальской железной дороге, восемь вагонов опрокинулись на бок, сообщили в пресс-службе Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России. По данным восточно-сибирской транспортной прокуратуры, в результате схода нарушен габарит соседнего пути, повреждена опора контактной сети. Движение поездов по участку временно приостановлено. [21.06.2022 движение по ЗабЖД останавливали из-за подмыва полотна (см. <https://www.chita.ru/text/incidents/2022/06/21/71425604/>), 10.06.2022 – из-за схода порожнего вагона (см. <https://www.chita.ru/text/incidents/2022/06/10/71402672/>)]

Источник

Авиа

Убытки российских авиаперевозчиков грузов за 1 квартал –

9 млрд. руб.

04 июля 2022

Для воздушных грузоперевозок I полугодие 2022-го стало худшим периодом за последние 8 лет: закрыты международные направления, которые давали наибольший объем в отрасли, а некоторым грузовым компаниям пришлось приостановить деятельность. На сегодняшний день убыток российских воздушных линий составляет более 61 млрд руб. И это только за I квартал. Из этой цифры около 9 млрд руб. приходится на грузовые авиаперевозки. Даже за аналогичные периоды пандемии 2020 и 2021 гг. были значительно

меньше.

II квартал 2022 года продолжил отрицательную динамику отрасли, хотя уже и не такую значительную. Главные проблемы отрасли в этом году: прекращение договоров перестрахования, арест российских самолетов за рубежом, запрет на продажу воздушных судов и запчастей России, ограничение воздушного пространства ☐ ☐☐ это не полный перечень проблем авиаперевозчиков в I полугодии 2022-го. Получение уведомлений российскими авиакомпаниями о невозможности перестрахования самолетов спровоцировало правительство к ответным мерам. Самолеты, находящиеся в лизинге, были присвоены воздушными линиями, что позволило сохранить парк для внутренних перевозок (эту меру называют актуальной, с учетом того, что половина всех российских судов числится в иностранных реестрах).

Источник

Авиа

Трехуровневые спальные модули для авиапассажиров экономкласса

01 июля 2022

Новозеландская национальная авиакомпания Air New Zealand представила линейку новых продуктов, предлагаемых на продолжительных международных рейсах. В их число входят модули для сна на борту на Boeing 787 (наподобие купе в поездах дальнего следования), которые доступны для бронирования пассажирам экономического класса. В салонах лайнера также будут устанавливаться новые кресла премиум-класса. Но сенсацию произвели спальные модули, которые авиакомпания называет "поды" по аналогии с отсеками космических станций. Впервые этот концепт был обнародован в 2020 году, но тогда перевозчик лишь рассматривал целесообразность его реализации.

Сейчас же Air New Zealand готова стать первой авиакомпанией, которая предложит инновационный продукт своим клиентам. На ряде самолетов будут оборудованы шесть модулей: два трехуровневых отсека. Пассажиры по-прежнему будут проводить большую часть полета в кресле, но смогут забронировать конкретное время в модуле во время дальнемагистральных рейсов. Один такой период будет равен 4 ч, разъяснили в авиакомпании. Air New Zealand называет данный продукт Skynest (небесное гнездо). Цены на использование модулей пока не определены, но будут в диапазоне между ценами эконом- и премиум-класса. Первые Skynest будут оборудованы на новых B-787-9, которые поступят в эксплуатацию в 2024 году.

Источник

Авиа

Авиакомпания попросила разрешения вернуть часть самолетов за границу

01 июля 2022

Впервые с начала действия санкций два российских перевозчика обратились в Минтранс РФ с просьбой вернуть самолеты иностранным лизингодателям. S7 намерена избавиться от двух не сертифицированных в РФ Boeing 737-8 MAX, а грузовая AirBridgeCargo планирует эксплуатировать самолеты совместно с

эмиратской Etihad. Заявления были поданы в Минтранс в апреле и мае 2022 года, но министерство. Эксперты говорят, что смысла оставлять эти самолеты в РФ нет. AirBridgeCargo планирует вернуть 14 из 16 грузовых Boeing 747, все они хранятся в Шереметьево. Еще один Boeing с февраля остается в Шардже, другой, согласно Flightradar24, в аэропорту Марана (США). В мае источник рассказывал о начале переговоров с лизингодателем Dubai Aerospace Enterprise (ОАЭ) о возврате самолетов для последующей передачи в финансовый лизинг Etihad. В ГК «Волга-Днепр» рассчитывали, что смогут совместно эксплуатировать эти самолеты, перерегистрировав российскую компанию на новое юридическое лицо в рамках совместного предприятия. Успех предприятия будет зависеть от того, найдут ли юристы обеих сторон способ, как эксплуатировать самолеты с учетом наложенных на них санкций США, а также британских санкций против (председателя совета директоров грузовой авиакомпании "Волга-Днепр") А. Исайкина. Из 12 самолетов, исходно попавших под запрет Минпромторга США на техобслуживание, в списке осталось шесть. Предполагалось, что вывоз самолетов регламентируется приказом Минтранса от 24.03.2022 о вывозе самолетов в страны ЕАЭС. Но этот приказ не распространяется на вывоз за пределы ЕАЭС. Разрешение можно получить «через правительство по согласованию с Минтрансом РФ». Решение вернуть МАХ и грузовые самолеты выглядит более чем оправданным. В случае с грузоперевозками объем российского рынка «явно недостаточен» для эффективной загрузки самолетов, отмечает он, при этом на мировом рынке спрос сохраняется.

Источник

Авиа

77 самолетов российских авиакомпаний арестовано за рубежом

01 июля 2022

Об этом заявил глава Минтранса России В. Савельев. Министр напомнил, что ранее называл цифру 78 самолетов. «Многие были задержаны по решению лизингодателей, которые на тот момент предъявили претензии, некоторые самолеты не смогли вылететь ввиду резкого закрытия неба европейского, поэтому у нас 78 машин. Сегодня... машин 77. Нам одну машину удалось вернуть», - сказал чиновник. Всего, как отметил министр, в России 1278 воздушных судов, из них 1158 гражданских. «В целом ситуация нормальная... Парк достаточно большой», — сообщил он.

Источник

Таможня

Таможенный заслон контрабанде автозапчастей

07 июля 2022

На таможенном посту ЖДПП Бусловская Выборгской таможни в одном из контейнеров в составе грузового поезда, следовавшего из Финляндии в Россию, обнаружены незадекларированные товары. Согласно представленным документам на железнодорожных платформах перемещались порожние крупнотоннажные контейнеры. В ходе таможенного досмотра установлено, что в одном из них находятся большие картонных коробки, стянутые транспортировочными лентами. При вскрытии коробок таможенники обнаружили металлические изделия сложной формы черного цвета. На товары нанесена маркировка VOLVO, также

имеются самоклеющиеся ярлыки с QR кодом. Всего в 56 коробках находится 168 металлических изделий, вес брутто 3 059 кг. В отношении перевозчика вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст.16.2 КоАП РФ (недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию).

Источник

Таможня

Число поданных учВЭДами статформ растёт

06 июля 2022

Статистическая форма представляется в таможенный орган в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через личный кабинет, не позднее 10-го рабочего дня календарного месяца, следующего за календарным месяцем, в котором произведены отгрузка или получение товаров.

График представления статистических форм в таможенные органы во 2-м полугодии 2022 г.

Отчетный период (месяц, год) Срок представления по дате (включительно)

Июнь 2022 г. - 14 июля 2022 г.

Июль 2022 г. - 12 августа 2022 г.

Август 2022 г. - 14 сентября 2022 г.

Сентябрь 2022 г. - 14 октября 2022 г.

Октябрь 2022 г. - 15 ноября 2022 г.

Ноябрь 2022 г. - 14 декабря 2022 г.



Уголовные дела возбуждены по фактам выявленных Башкортостанской таможней крупных партий контрафактной одежды и обуви на сумму свыше 260 млн руб. В 2021 году в ходе рейдов на автомобильных дорогах республики сотрудники Башкортостанской таможни выявили три фуры, перевозившие товары с нарушениями законодательства Российской Федерации. Грузовые автомобили следовали из Казахстана и Киргизии. Проверочные мероприятия и экспертиза установили факт ввоза на территорию России 25 тысяч единиц контрафактной продукции, из них 21 тысяча – обувь известного международного бренда и 4 тысячи единицы мультибрендовой одежды. Товарные партии были изъяты. В настоящее время по материалам Башкортостанской таможни республиканское МВД возбудило три уголовных дела по ст.180 УК РФ (незаконное использование чужого товарного знака).

Источник

Логистика

Параллельный импорт не отменил ответственность за контрафакт

07 июля 2022

В результате проверочных мероприятий, проведенных совместно сотрудниками Карельской таможни и управления МВД России по городу Петрозаводску выявлены товары с признаками контрафактности. Сумки, толстовки, брюки и носки с изображением товарных знаков «FILA», «PUMA», «Adidas», «NIKE», «Tommy Hilfiger» обнаружены в одном из торговых центров столицы Карелии. В результате проверки изъято 444 единицы продукции. По фактам проведенного таможенного контроля возбуждено дело по ч.2 ст.14.10 КоАП РФ (производство в целях сбыта либо реализация товара, содержащего незаконное воспроизведение чужого товарного знака). Карельская таможня напоминает: за незаконное использование товарного знака законодательством предусмотрена административная ответственность в виде наложения штрафа и конфискации контрафактных товаров, которые могут по решению суда подлежать уничтожению.

Источник

Логистика

Соса-Сола наказана

08 июля 2022

Производитель пытался продлить срок включения в Таможенный реестр своих товарных знаков, но при подаче заявлений не смог соблюсти требования российского законодательства. Срок включения в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности 10 товарных знаков компании The Coca-Cola Company - Coca Cola, Sprite, Fanta, Zero и других - истек 21.04.2022. Производитель пытался продлить его, но при подаче заявлений не смог соблюсти требования российского законодательства. Товарные знаки, которым предоставлена правовая охрана на территории России, можно включить в ТРОИС, пояснили в ФТС России. Это делают по заявлению правообладателя. Мера необходима, чтобы таможенники могли защитить права интеллектуальной собственности. Теоретически это позволит ввозить напитки в Россию. Соса-Сола не

включена в список Минпромторга для параллельного импорта, но Минсельхоз выступает против этого. РФ сама способна закрыть потребности россиян в сладких газированных напитках. [Coca-Cola, в российской линейке продукции которой представлены бренды Sprite, Fanta, Schweppes, Powerade, Bonaqua, Rich, «Моя семья» и «Добрый», заявила о приостановке работы в РФ 09.03.2022 на фоне продолжения РФ начатой 24.02.2022 СВО против Украины. 09.06.2022 Coca-Cola заявила о приостановке своей деятельности в России, а 16 июня с.г. Coca-Cola Hellenic Bottling Company (НВС) сообщила, что не будет производить и продавать напитки и другие продукты бренда в РФ. По итогам 2019 года Coca-Cola занимала 6,2% российского рынка безалкогольных напитков (цит. по <https://www.kommersant.ru/doc/5250458>) Справочно: а вот каким товарным знакам товарищи из ФТС продлили регистрацию в ТРОИС: товарных знаков "Алмаз-УПМ", "Pioneer", "ELF", "TOTAL", "MERCEDES-BENZ" "LALALOOPSY", "Lala-OOPSIES Sew Magical! Sew Cute!", "mini Lalaloopsy Sew Magical! Sew Cute!", "Lalaloopsy Sew Magical! Sew Cute!", "Lalaloopsy littles Sew Magical! Sew Cute!", "Роял Канин С.А.С.", "AQUAPEL АКВАПЕЛЬ", "ПЛЕТАКС PLETAX", "Клапитакс Klapitax", "PEUGEOT", "NEMIROFF", объекты авторского права ООО "Студия анимационного кино "Мельница", компании "Гейтс Корпорейшн"]

Источник

Логистика

**Раз доходы бюджета от импорта сократились, надо
повышать экспортные пошлины**

01 июля 2022

В среднем – на 23%. Пошлина на экспорт нефти из России с 1 июля вырастает на 10,4 доллара — до 55,2 долл. США за тонну, следует из материалов Минэкономразвития РФ. Средняя цена на нефть Urals за период мониторинга с 15 мая по 14 июня составила 87,49 долл. США за баррель, или 638,7 долл. США за тонну. Месяцем ранее она составляла 73,24 долл. США за баррель. Пошлина на светлые нефтепродукты и масла повышается до 16,5 долл. США с 13,4 долл. США за тонну, на темные — до 55,2 долл. США с 44,8 долл. США. Пошлина на экспорт товарного бензина вырастает до 16,5 долл. США с 13,4 долл. США за тонну, а прямогонного (нафты) — до 30,3 долл. США с 24,6 долл. США за тонну. Пошлина на сжиженный газ (СПБТ) с 1 июля увеличивается до 110,4 долл. США с 87,2 долл. США месяцем ранее, на чистые фракции сжиженных углеводородных газов (СУГ) — до 99,3 долл. США с 78,4 долл. США, на кокс — до 3,5 долл. США с 2,9 долл. США за тонну. На кого нефтедобытчики и нефтеэкспортёры переложат выросшую финансовую нагрузку?

Источник



Владивосток – новые возможности!

01 июля 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьёзного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

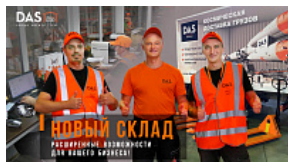
Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

01 июля 2022

...если Клиент, мировой лидер в производстве строительных креплений, а также неметрических резьбовых соединительных элементов для машиностроения благодарит за своевременность.:

«...Спасибо за усилия и результат по нахождению контейнера в рамках отведенного времени!
Спасибо! Жесткие дедлайны были. Успели забрать груз...»



Предлагаем складские услуги

01 июля 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

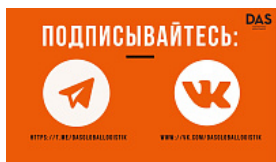
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

01 июля 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал
