

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №15 - 2022



Главная новость

Об особенностях ввоза в Российскую Федерацию товаров, на которые распространяются меры технического регулирования, в условиях внешнего [...] давления

21 апреля 2022

Федеральная таможенная служба в целях обеспечения единообразного совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием и выпуском товаров, на которые распространяются меры технического регулирования, информирует о следующем.

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 12.11.2021 № 130 утвержден Порядок ввоза на таможенную территорию ЕАЭС продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на таможенной территории ЕАЭС (Порядок ввоза).

В настоящее время в отношении товаров, ввозимых в Российскую Федерацию и не предназначенных для распространения на территориях иных государств – членов ЕАЭС, Порядок ввоза применяется с учетом особенностей, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году»[1] (Постановление № 353, приложение № 18).

Обращаем внимание, что исключительными полномочиями на выдачу разъяснений по вопросам применения Постановления № 353 обладает Минэкономразвития России[2]. Вместе с тем отмечаем, что нормы Порядка ввоза и Постановления № 353 распространяются только на следующие категории товаров (пункт 2 Порядка

ввоза): товары, включенные в перечни продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС (Таможенного союза), в отношении которой при помещении под таможенные процедуры подтверждается соблюдение мер технического регулирования, утверждаемые Коллегией Евразийской экономической комиссии; товары, в отношении которых в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены обязательные требования в части проведения оценки соответствия. При ввозе продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на таможенной территории ЕАЭС, таможенным органам заявляются исключительно сведения о документах о соответствии[3], которые должны иметь статус «Действует» и относиться к декларируемой продукции. В связи с этим необходимо подчеркнуть, что Постановлением № 353 предусмотрено продление срока действия документов о соответствии, истекающего в период с 14 марта до 1 сентября 2022 года, на 12 месяцев[4]. Допускается не заявлять таможенным органам сведения о документах о соответствии в отношении запасных частей, комплектующих, компонентов, сырья, материалов, единичных экземпляров, указанных в пункте 4 «а» приложения № 18, при условии представления уведомления декларанта по форме согласно приложению к Порядку ввоза. Следует отметить, что в рамках Постановления № 353 участники ВЭД с 21 марта до 1 сентября 2022 года вправе принять декларацию о соответствии на партию или единичное изделие на основании собственных доказательств[5] (ДС с особенностями).

При этом приказом Минпромторга России от 25.03.2022 № 1003 утвержден перечень продукции с указанием кодов ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении которой не допускается регистрация ДС с особенностями. В целях ознакомления бизнес-сообщества с основными преимуществами упрощенной системы декларирования на официальном сайте Росаккредитации размещен обзор новелл, определенных Постановлением № 353[6]. Кроме того, по информации Росаккредитации, озвученной 8 апреля 2022 года в ходе вебинара на площадке Ассоциации компаний интернет-торговли, ДС с особенностями может быть зарегистрирована на основании документов по выбору заявителя, в том числе:

- иностранные документы об оценке соответствия продукции;
- сертификаты качества третьих стран;
- акты, экспертизы, протоколы исследований (испытаний) проб (образцов) товаров, выданные уполномоченными органами (организациями) иностранных государств или Российской Федерации.

Представление таможенным органам ДС с особенностями, документов и сведений, послуживших основанием для ее оформления, а также документов, подтверждающих право декларанта использовать ДС с особенностями, не требуется. Для последующих сертификации или декларирования соответствия с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра) пробы (образцы) товаров могут быть отобраны из партии продукции, ввезенной в Российскую Федерацию в сопровождении ДС с особенностями.

В случае оформления документов о соответствии в общеустановленном порядке[7] пробы (образцы) товаров ввозятся в Российскую Федерацию для проведения исследований (испытаний) и декларируются таможенным органам. Выпуск проб (образцов) осуществляется таможенным органом при условии указания в 37 графе декларации на товары кода особенности перемещения «064» и заявления в 44 графе под кодом вида документа «01410» сведений о договоре с аккредитованным органом по сертификации (аккредитованной испытательной лабораторией (центром)) или письме таких организаций. Требования о представлении таможенным органам иных документов и (или) сведений в отношении проб (образцов) продукции правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации не установлены.

Обращаем внимание, что подробная информация о ввозе проб (образцов) товаров на таможенную территорию ЕАЭС содержится в Рекомендациях ФТС России и Росаккредитации[8].

[1] Вступило в силу с 14 марта 2022 года.

[2] Пункт 10 Постановления № 353.

[3] Подпункт «б» пункта 4 приложения № 18.

[4] Пункт 3 приложения № 18.

[5] Пункт 6 приложения № 18.

[6] <https://fsa.gov.ru/press-center/news/15304/>.

[7] Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 № 44 «О типовых схемах оценки соответствия».

[8] https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2019-03/05/DOC.pdf

Источник

Логистика

Изменились контактные телефоны «горячей линии»

Минпромторга по поддержке участников ВЭД

21 апреля 2022

В адрес Министерства промышленности и торговли РФ продолжает поступать большое количество обращений от импортеров и экспортеров, в том числе по вопросам «параллельного» импорта», подачи заявлений на вывоз продукции в рамках Постановлений № 311 и 312 в электронном формате, сложностей с экспортно-импортной логистикой и банковским обслуживанием. В связи с этим обновлена информация о контактах «горячей линии», организованной для помощи российским компаниям. Получить оперативную консультацию, а также задать интересующие вопросы можно по телефону «горячей линии» Минпромторга России: +7-903-199-53-48, в том числе через WhatsApp и Telegram. Обратная связь с Минпромторгом России также организована посредством электронной почты по адресу: export@minprom.gov.ru. В случае возникновения проблем с транспортировкой продукции необходимо заполнить форму заявки в Минпромторг России в электронном виде по ссылке <https://forms.yandex.ru/cloud/623c4e1cffc2daa4c0ed61b4/>. Обратиться за консультацией по вопросам работы автоматизированной государственной информационной системы «Внешнеторговая информация» (АИС ВТД), посредством которой осуществляется подача заявлений на вывоз продукции в рамках Постановления № 312, можно по телефону «горячей линии» АИС ВТД: +7-495-870-29-21 (доб. 21861), а также по электронной почте: vtd.support@minprom.gov.ru.

Источник

Логистика

Число импортёров увеличится

21 апреля 2022

Зампред Банка России Ю. Исаев заявил, что, по мнению регулятора, российские экспортеры должны заниматься и импортом, и ведется работа в этом направлении. По его мнению, «нужно пытаться двигаться в том направлении, чтобы наши экспортеры занимались одновременно и импортом». «Мы в этом направлении работаем», - сказал он. Он также отметил, что такая мера даст возможность через товарные потоки сбалансировать сформировавшийся дисбаланс по потокам капитала.

Источник

Логистика

По сертификатам о происхождении - послабления

18 апреля 2022

Решением Совета ЕЭК от 05.04.2022 № 47 внесены изменения в Правила определения происхождения товаров, ввозимых в ЕАЭС, утвержденные решением Совета ЕЭК от 13.07.2018 № 49. В новой редакции изложены отдельные пункты Правил. В частности, уточняется, что для подтверждения происхождения товара может использоваться бумажный оригинал документа о происхождении, копия такого документа или электронная версия. Сертификат не представляется таможенному органу государства-члена при наличии договоренности между таможенным органом государства-члена и уполномоченным органом государства-члена о применении электронной системы верификации происхождения, позволяющей осуществить проверку выдачи сертификата и достоверности указанных в нем сведений. Допускается представление сертификата, заполненного на других языках, при условии представления заверенного декларантом перевода сертификата на русский язык или государственной язык государства-члена, таможенному органу которого

представляется такой сертификат. Решение вступает в силу 25 апреля 2022.

Источник

Таможня

537 + 387 кодов ТН ВЭД ЕАЭС – «под 0%»

18 апреля 2022

Решением Совета ЕЭК от 05.04.2022 № 46 установлен Перечень товаров, в отношении которых установлены временные нулевые ставки ввозных таможенных пошлин. Временное обнуление ставок таможенных пошлин согласовано по 537 позициям товаров критического импорта. Это, в частности, отдельные виды органических химических соединений и продуктов неорганической химии, отдельные виды частей для машин, оборудования и механизмов, отдельные виды бобовых культур и отдельные виды бумаги и картона. Также внесены изменения в отдельные решения Комиссии Таможенного союза и Совета ЕЭК. Так, в новой редакции изложен Перечень продовольственных товаров и товаров, используемых в их производстве, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС в целях реализации мер, направленных на повышение устойчивости экономик государств – членов ЕАЭС, утвержденный решением Совета ЕЭК от 17.03.2022 № 37. Внесены изменения в перечень товаров, в отношении которых Казахстаном в соответствии с обязательствами, принятыми в качестве условия присоединения к ВТО, применяются ставки ввозных таможенных пошлин, более низкие по сравнению со ставками пошлин ЕТТ ЕАЭС, утвержденный Решение Совета ЕЭК от 14.10.2015 № 59. Изменения вносятся в части применения сроков действия ставок ввозных таможенных пошлин. Решение вступает в силу 25 апреля 2022 г. [см. также https://www.alt.ru/laws_news/89213/: Решением Коллегии ЕЭК от 12.04.2022 № 63 установлены временные нулевые ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС в отношении отдельных видов товаров (387 позиций) по утвержденному Перечню (Приложение к Решению). Нулевые ставки будут действовать по 30.09.2022]

Источник

Авто и Ж/Д

На границе отменят весовой и габаритный контроль некоторых фур

21 апреля 2022

На автомобильных пунктах пропуска через государственную границу России временно отменяется весогабаритный контроль для грузового транспорта, который ввозит в страну: лекарства, продукты питания предметы первой необходимости. Постановление № 702 от 19.04.2022 об этом подписал председатель правительства М. Мишустин. Мера будет действовать до 1 сентября 2022. Она позволит сократить время доставки важных грузов в Россию и обеспечить достаточное количество необходимых товаров в магазинах. Право устанавливать особенности госконтроля за международными автомобильными перевозками в пунктах пропуска появилось у правительства благодаря закону, принятому в середине апреля 2022 года. Само решение является частью комплекса мер по обеспечению устойчивости экономики в условиях [...]. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Источник

Авто и Ж/Д

Со стороны Латвии снижена подача транспортных средств международной перевозки

После принятия Республикой Беларусь с 16 апреля 2022 ответных мер в отношении транспортных средств, зарегистрированных в государствах – членах Европейского союза, отмечается рост количества транспортных средств, желающих пересечь государственную границу Российской Федерации через МАПП Бурачки и МАПП Убылинка (Псковская область). На латвийской стороне отмечается скопление грузовых транспортных средств, ожидающих въезда в Россию. На МАПП Бурачки со стороны латвийского пункта пропуска подается до 11 автомобилей в час. На МАПП Убылинка со стороны сопредельного пункта пропуска – не более 6 грузовых транспортных средств в час. Псковская таможня рекомендует перевозчикам и участникам внешнеэкономической деятельности учитывать ситуацию на российско-латвийской границе. Актуальная информация о загруженности автомобильных пунктов пропуска размещена на сайте ФТС России.

Источник

Авто и Ж/Д

Автомашины без контроля устойчивости – с 18.05.2022

19 апреля 2022

Решением Совета ЕЭК от 15.04.2022 № 54 внесены изменения в приложение № 2 к техническому регламенту ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877. Согласно изменениям, реализация транспортных средств категорий М3, N2, N3, O3, O4, которые изготовлены в Беларуси без систем контроля устойчивости транспортных средств, с даты вступления в силу настоящего решения и до 31 декабря 2022 г. включительно осуществляется: - на основании одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), оформленных с учетом изменений, предусмотренных приложением к настоящему Решению; - при условии обязательного информирования потребителей и указания в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства) соответствующей информации. Решение вступает в силу 18 мая 2022.

Источник

Авиа

Европа отменяет грузоперевозки в салонах пассажирских самолетов

20 апреля 2022

По мере нормализации авиатранспортного рынка в Европе (за пределами России, Белоруссии и Украины) Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) объявило о прекращении действия временного разрешения на перевозку грузов в салонах пассажирских самолетов. Разрешение перестанет действовать с 31 июля 2022. В разгар пандемии COVID-19, когда были отменены практически все пассажирские дальнемагистральные рейсы, EASA приняло решение поддержать логистику продукции медицинского назначения, разрешив перевозку грузов на главной палубе пассажирских авиалайнеров. Исключительные разрешения на такие работы выдавались с октября 2020 года на ограниченный срок. Ограничения продиктованы тем, что пассажирские салоны не соответствуют стандартам к грузовым отсекам по нескольким важным параметрам - прежде всего по пожаробезопасности. "В результате рассмотрения операционного контекста транспортировки грузов в пассажирских салонах агентство пришло к выводу, что логистические сложности, возникшие в 2020 году из-за кризиса COVID-19, более не существуют в прежней

мере", - заявили в EASA. Поэтому ранее допущенные исключения более не будут продлеваться после 31 июля 2022 года. Также в EASA отметили, что с летнего расписания 2022 года грузовые провозные мощности на пассажирских рейсах увеличатся, что приведет к снижению давления на логистические цепочки.

Источник

Авиа

Сокращение трафика Домодедово

20 апреля 2022

Пассажиропоток московского аэропорта Домодедово в марте 2022 года составил около 1,3 млн чел., что на 31,6% меньше, чем в марте доковидного 2019 года (порядка 1,9 млн чел.), который принято считать "типичным". Причем заметное сокращение трафика второго по объемам обслуживаемых пассажиров в РФ аэропортов отмечается и на внутренних, и на международных авиалиниях. На внутренних воздушная гавань обслужила 950 тыс. пасс., на 24,6% меньше, чем до пандемии (1,26 млн).

Самыми популярными маршрутами в отчетном месяце стали Сочи, Санкт-Петербург, Новосибирск, Минеральные Воды и Екатеринбург. В сегменте международных авиаперевозок пассажиропоток составил 346 тыс. чел., что на 49% меньше, чем до кризиса (порядка 680 тыс. чел.). Однако это на 40% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Самыми популярными направлениями в марте 2022 года стали Ташкент, Дубай, Бишкек, Ош и Ереван.

[Источники](http://www.ato.ru/content/passazhiropotok-vtorogo-po-razmeru-rossiyskogo-aeroporta-na-32-menshe-normalnogo)

Авиа

Maersk уходит в небо

19 апреля 2022

Логистический гигант и одна из крупнейших в мире судоходных компаний A.P. Moller–Maersk запускает собственную новую грузовую авиакомпанию Maersk Air Cargo и выходит на рынок грузовых воздушных перевозок. Авиакомпания с начальным парком из двух Boeing 777F и трех B-767-300F будет базироваться в г. Биллунн, втором по величине аэропорту Дании. "Новая грузовая авиакомпания — это результат трансфера деятельности существующего эксплуатанта Star Air в Maersk Air Cargo", — пояснили в A.P. Moller–Maersk. Авиакомпания начнет полномасштабную операционную деятельность во втором полугодии 2022 года.

Источник

Таможня

Импортёры могут не волноваться

20 апреля 2022

Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) призывает участников ВЭД информировать о проблемах, возникающих при таможенном оформлении товаров, так как это может негативно сказаться на пропускной способности пунктов пропуска и сроках таможенных операций. Для оперативного реагирования на проблемы участников ВЭД в Дальневосточном таможенном управлении создан оперативный штаб, в который вошли специалисты основных подразделений ДВТУ. Штаб создан в целях обеспечения увеличения

пропуска товаров через границу, сокращения сроков таможенных операций, обеспечения первоочередного оформления товаров первой необходимости, а также экспортируемых товаров. Кроме проблемных вопросов участники ВЭД могут направлять предложения по изменению порядка оформления товаров, совершения отдельных таможенных операций, направленных на сокращение времени их совершения, а также иные предложения. Указанную информацию следует направлять по электронной почте pressdvtu@yandex.ru или по телефону «горячей линии»: 8(423) 265-11-23 ежедневно с 9.00 до 16.00.

Источник

Таможня

Введена новая форма таможенного приходного ордера (ТПО)

20 апреля 2022

Оформить который теперь возможно в электронном виде. Таможенный приходный ордер используется таможенными органами для взимания таможенных платежей. Оформление ТПО в электронном виде - очередной шаг к полному переходу на безбумажный документооборот при оформлении товаров физических лиц. Оформление ТПО в электронном виде не изменило порядок совершения таможенных операций, вместе с тем позволило ускорить информационный обмен. На сегодняшний день программные средства функционируют в штатном режиме, таможенные операции совершаются в законодательно установленные сроки. Для физических лиц нововведения не привели к изменению привычного комплекта документов. Физические лица могут получить бумажную копию ТПО, заверенную таможенным органом. Такой возможностью сегодня активно пользуются таможенные представители, которые осуществляют подачу большей части пассажирских таможенных деклараций (ПТД) на автомобили от имени физических лиц. Таможенные органы приступают к оформлению прибывающих автомобилей только после подачи ПТД. День регистрации ПТД таможенным органом считается днем начала таможенного оформления транспортного средства. С этого дня исчисляется срок таможенного оформления, установленный законодательством, независимо от даты прибытия транспортного средства в порт. Таможенные платежи также рассчитываются по ставкам и курсу валют на день регистрации ПТД таможенным органом. Сведения об уплате таможенных платежей и выпуске также в автоматизированном режиме направляются в систему электронных паспортов (АО «Электронный паспорт») для последующего получения электронного ПТС. [новая форма ТПО введена в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 29 июня 2021 №79 «О таможенном приходном ордере». Решение вступило в силу с 1 апреля 2022]

Источник

Таможня

Товары первой необходимости едут из за рубежа

20 апреля 2022

С 24 февраля по 20 апреля 2022 года таможенные органы РФ выпустили более 11,6 тыс. деклараций на товары первой необходимости. Оформлено около 383,6 тыс. тонн такой продукции.

Источник

Море

Новый первый регулярный рейс на паромной линии Балтийск - Усть-Луга

Сухогруз Ursa Major вышел в первый регулярный рейс на паромную линию Балтийск-Усть-Луга, связывающую Калининградскую область с остальной Россией. Вышедший в рейс утром сухогруз класса Ro-Ro/Lo-Lo, по состоянию на 11:30 мск находился в 100 км от морского порта Калининград и двигался со скоростью порядка 13 узлов курсом на Усть-Лугу, согласно мониторингу сервиса Marinetraffic. Ursa Major пополнило группировку из трех уже работающих на линии паромов («Амбал», «Балтийск» и «Маршал Рокоссовский»). Судно предназначено для транспортировки грузов различного класса: накатных и генеральных, включая негабаритные грузы.

[Источник](#)

Море

Началось строительство первых в России причалов для электросудов

18 апреля 2022

На Пермской судовой верфи приступили к постройке первых в России причалов для электросудов. Отмечается, что по условиям контракта со столичным ведомством, компания «ВодоходЪ. Пассажирский Порт» построит и введет в эксплуатацию 21 пассажирское судно на электрической тяге, установит в Москве 23 плавучих причала, два пункта базирования флота и шесть береговых зарядных станций.

[Источник](#)

Море

Могучая старушка ещё походит

21 апреля 2022

Мотозавозня «МЗ-303» стала 15-м судном в составе технического и дноуглубительного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала и 59-м судном в составе всего флота филиала. Она представляет собой двухпалубное судно с носовым расположением надстройки и средним расположением машинного отделения с двумя главными двигателями и двумя винтами фиксированного шага. С использованием данного типа судов осуществляется подъем, перекладка и завозка рабочих якорей земснарядов массой до 3,5 тонны. Мотозавозня «МЗ-303» проекта № Р-100 построена на Таганрогском судостроительном заводе в 1959 году. Основные характеристики технического судна проекта Р-100: Длина максимальная - 20,1 м Ширина габаритная - 6,2 м Высота борта - 2,3 м Осадка - 1,1 м Мощность главного двигателя - 1 х 110 кВт Максимальная скорость - 7 уз Экипаж - 3 чел Стрела с лебедкой грузоподъемностью: 3,5 т

[Источник](#)



DAS GLOBAL LOGISTIK на выставке «Нефтегаз-2022»

21 апреля 2022

С 18-21 апреля в Москве проходила 21-я международная выставка «Оборудование и технологии нефтегазового комплекса» в Экспоцентре.

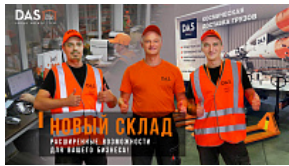
«НЕФТЕГАЗ - 2022» входит в десятку крупнейших нефтегазовых мероприятий мира.

Участие в выставке - возможность продемонстрировать различным специалистам свое новейшее нефтегазовое,

нефтеперерабатывающее оборудование и технологии, установить и расширить деловые контакты, обсудить широкий круг важных отраслевых вопросов.

На регулярной основе специалисты ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК каждый год посещают «НЕФТЕГАЗ».

Для нас, как перевозчика грузов и таможенного брокера — это возможность встретиться с коллегами, показать свои возможности и расширить деловые контакты.



Предлагаем складские услуги

21 апреля 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

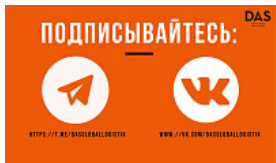
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

21 апреля 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал
